



Торговля  
в Латвии более  
эффективна,  
чем экономика  
в целом.  
**Стр.8**

Арвилс Ашерденс,  
министр экономики.

## СОДЕРЖАНИЕ

**Стр. 8** Розничную торговлю ждет дефицит покупателей

**Стр. 10** Референт

**Стр. 14** Разрыв энергокольца: кто выигрывает — Латвия или Россия?

**Стр. 15** Китайский поцелуй для Золушки

# RU.BB.LV

Вторник, 12 июня

● В Риге открывается международная конференция *The Riga StratCom Dialogue 2018*.

● Завершается визит в Ригу короля Нидерландов Вилема-Александра и королевы Максимы.

Среда, 13 июня

● В Риге пройдет конференция «Инновации и устойчивое развитие: послекризисные процессы в Латвии в глобальном контексте».

● В Риге состоится презентация виртуального ассистента Регистра предприятий — *UNA*.

● В Риге открывается заседание Совета Европейского центрального банка на тему монетарной политики еврозоны.

● В Риге и Рижском регионе состоятся визиты Комитета по надзору за проектами периода финансового планирования 2014-2020 гг. структурных фондов ЕС и Фонда выравнивания.

● В Ригу прибывают директора Европейского банка реконструкции и развития.

Четверг, 14 июня

● В Риге пройдет конференция «Актуальное в области налогов и бухгалтерии — 2018».

● В Риге состоится встреча предпринимателей с руководством страны «Бизнес встречается с государством».

● В Риге открывается международная конференция, посвященная технологиям разработки приложений.

## Еженедельник

«БИЗНЕС Сегодня»

Главный редактор

Андрей ШВЕДОВ

Адрес редакции:

LV-1012, Рига,

ул. Цесу, 31, к. 3, Латвия

Тел. +371 67088716

Рег. номер 000740389

На территории вставшего, похоже, навечно крупнейшего латвийского завода со 130-летней историей *Liepājas Metalurgs* появится гроздь средних и малых производств. В свою очередь, площади бывшего мясокомбината Лиепая, куда датский девелопер Ларс Фогг завел ряд производств из Швеции и Дании, уже стали малы для предприятий. Ведутся переговоры с компаниями из России и Белоруссии, которые рассматривают возможность стать резидентами СЭЗ.

Вместе с участниками рижской XXI международной конференции *TransBaltica 2018* «БИЗНЕС Сегодня» отправилась в город под липами — третий по величине латвийский населенный пункт с 80 тысячами жителей. Остановка металлургического завода, создававшего две трети доходов города, по словам главы бизнес-развития СЭЗ Гатиса Гинтерса, сейчас чувствуется уже не так остро. Территория Лиепайской СЭЗ занимает 3979 гектаров, или почти 65% территории города, включая морской порт и аэропорт. В этой спецзоне, которой уже 21 год, сейчас работают 45 компаний-резидентов, включая 17 производств на территории бывшего мясокомбината, некогда снабжавшего продукцией Ленинград и Ленинградскую область.

### Акваланги вместо колбасы

— На мясокомбинате работало 300 человек, сейчас на предприятиях СЭЗ в этом месте уже 1100 работников, — говорит Гатис Гинтерс. — Сюда только что перешло шведское предприятие, закрывшее все производства в Швеции. Шведы делают в латвийском порту детали для акваланга. Строится два новых цеха, в перспективе — еще 10 заводов, на строительство которых город заключил договоры. Статус СЭЗ продлен с 2015 до 2037 года, и, к слову, не все предприятия в Лиепае предпочитают работать как юрлица по жестким условиям ради преференций СЭЗ, где окупаемость далеко не мгновенна.

По словам заместителя управляющего в вопросах развития Лиепайской СЭЗ Улдиса Хмелевскиса, резидентами го-

# Лиепая: а что вместо «Металлурга»?



рода планируют стать многие компании, включая китайские. Правда, китайцы не торопятся — годами изучают конъюнктуру, временами приезжая в Лиепаю.

В этом году самый южный незамерзающий латвийский порт появился на карте китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень» под Минском, где в 2020 году планируют начать производство 100 заводов: в сентябре на карте был обозначен только порт Клайпеды.

### Императорское наследие

— Мы планируем работать с грузами как «Великого камня», так и с китайским контейнерным транзитом в рамках реализации проекта «Один пояс — один путь». Самая хорошая новость за последние 4 года — то, что порт вернулся на тот объем, который был до остановки металлургического завода. В 2017 году мы обработали 6,7 млн. тонн, прогноз по текущему году — 7 млн. тонн. Это и часть грузов из Литвы, которые не перевалены в порту Клайпеды, — указал Гатис Гинтерс.

Литовцы с показателем грузоперевадки в объеме почти 40 млн. тонн, по словам собеседника «БИЗНЕС Сегодня», не конкуренты порту Лиепая: стивидоры Клайпеды не берутся за такие грузы, как лиепайчане, — например, бензол. При этом Лиепайский порт называют зерновым, как было в российской Курляндской губернии еще при царях: почти 65-70% грузов тут — это зерно и сельхозпродукция.

Порт планирует обслуживать суда класса «Панамакс» водоизмещением 30 тыс. тонн, в связи с чем около 40 млн. евро при еврофинансировании до 75% составят на укрепление линии волнорезов. Также будет углублена акватория с 12 до 14,5 метра. В минувшем году в гавани было обслужено 1350 судов — в основном, конечно, малых сухогрузов типа «хендисайз» и рыбацких траулеров. Рекорд порта — загрузка корабля на более чем 73 тыс. тонн — проходил уже в море, не у терминалов.

### Воздушные ворота Курляндии

Бывший советский военный лиепайский аэропорт

имеет свои амбиции: взлетная полоса длиной 2 км достаточно для распространенных *Boeing 737* и *Airbus 319/320*. В 2017 году аэропорт первым в ЕС из аэропортов такого размера завершил сертификацию Международной организации гражданской авиации *ICAO*, став фактически запасным для Риги. И если что, садиться в экстренном случае вместо латвийской столицы придется, скорее всего, в Лиепае. Взлетно-посадочная полоса укатана в асфальт, работает сигнальная система огней, на всякий пожарный случай закуплена пожарная машина, даже заправка топливом, как *Avgas* и *Jet fuel A1*: все есть.

Сейчас из Риги три раза в неделю туда и обратно летает турбовинтовой двухмоторный самолет *airBaltic* с загрузкой до 85%. Аэропорт рассчитывает привлечь авиакомпании *Norwegian Air Shuttle*, *SAS* и *Finnair* — уже как региональный аэропорт ЕС, с обслуживанием автобусами и машинами всей части курортной Прибалтики, от Вентспилса до литовской части Куршской косы.

Андрей ТАТАРЧУК (и. п.)