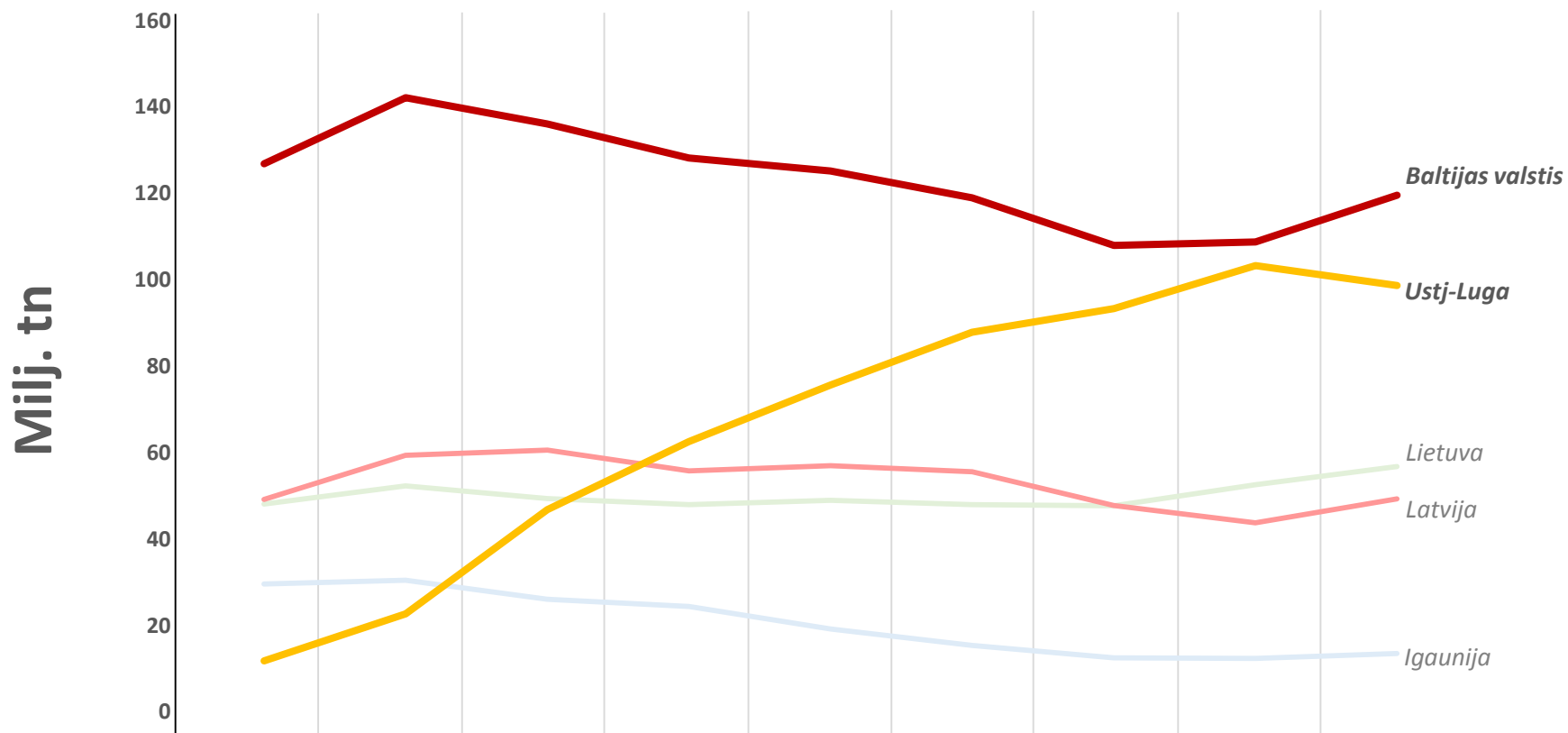


Aktualitātes dzelzceļa kravu pārvadājumu jomā Baltijas valstīs

Ivars Sormulis,
AS «BALTIJAS TRANZĪTA SERVISS» valdes priekšsēdētājs

TransBaltica, 2019.gada 30.maijs

DZELZCEĻA KRAVU PĀRVADĀJUMU APJOMA DINAMIKA BALTIJAS VALSTĪS, milj.tn

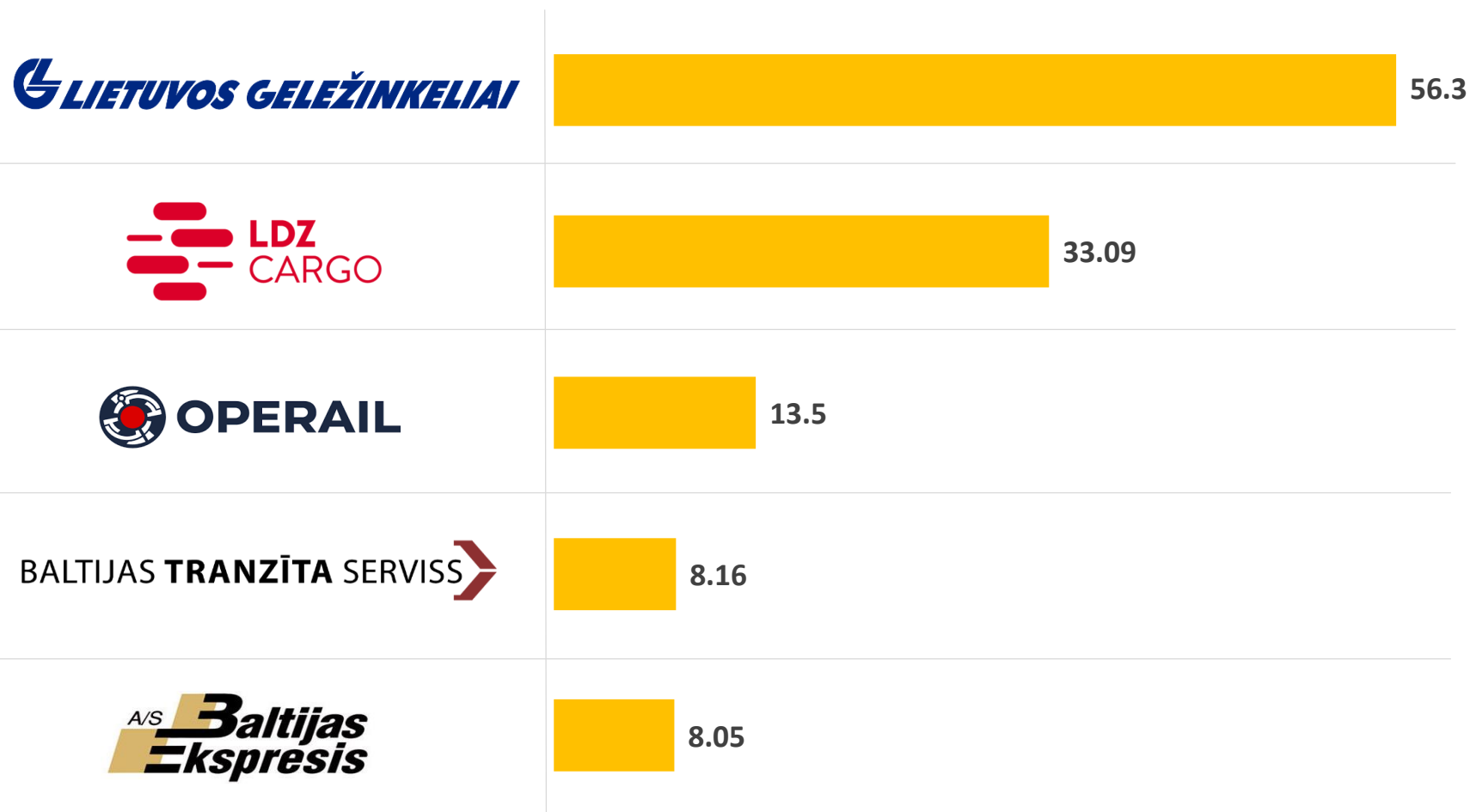


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Latvija	49.2	59.4	60.6	62.6	57	55.6	47.8	43.8	49.3
Igaunija	29.6	30.5	26.1	24.4	19.2	15.4	12.5	12.4	13.5
Lietuva	48.1	52.3	49.4	48	49	48.1	47.7	52.7	56.8
Baltijā kopā	126.9	142.2	136.1	135	125.2	119.1	108	108.9	119.6
Ustj-Luga	11.8	22.7	46.8	62.6	75.7	87.9	93.4	103.3	98.7

	LATVIJA	LIETUVA	IGAUNIJA
▪ Infrastruktūras pārvaldītājs	Latvijas dzelzceļš	Lietuvos Geležinkeliai	Eesti Raudtee
▪ Kravu pārvadātāji	LDZ CARGO (100% valsts akcionārs, izveidots 2007)	LG CARGO (100% valsts akcionārs, izveidots 2019)	Operail (100% valsts akcionārs, izveidots 2009)
	3 privāti pārvadātāji	37 privāti pārvadātāji (t.sk. manevru darbu veicēji)	11 privāti pārvadātāji
▪ Piešķirtā jauda privātajiem pārvadātājiem	+	—	+
▪ Privātie pārvadātāji ir uzsākuši kravu pārvadājumu darbību	+	—	+
▪ Privāto pārvadātāju tirgus daļa 2018. gadā	30%	0	0
▪ Reģistrēti citu ES valstu pārvadātāji	+	—	—
▪ Pārvadātājs saņēmis B sertifikātu citā ES valstī	+	+	—
▪ Pārvadātājs saņēmis jaudu citā ES valstī	—	+	—

Pārvadāto kravu apjoms

no pieņemšanas/nodošanas stacijām līdz galastacijām:



1. Unikāls TRANZĪTA FORMULĒJUMS:

- *Krava tiek vesta tranzītā cauri Lietuvas Republikas teritorijai, izmantojot sauszemes robežas šķērsošanas punktus bez tās pārkraušanas Lietuvas dzelzceļa stacijās;*
- *Krava tiek vesta tranzītā cauri Lietuvas Republikas teritorijai ar tās pārkraušanu Klaipēdas ostā (tajā skaitā izmantojot starptautisko prāmju satiksmi) un/vai dzelzceļa stacijās Šaštokai/Mockava;*
- *Krava tiek ievesta vai izvesta Lietuvā, izmantojot sauszemes robežas šķērsošanas punktus, sākotnējā vai pēdējā kravas apstrādes stacija Klaipēdas ostā ir Klaipēda (kods 108003), Draugiste (kods 108200) vai Rimkai (108408).*

2. Unikāls TRANZĪTA IEROBEŽOJUMS:

- *Ekskluzīvas tiesības izmantot publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru, sniedzot dzelzceļa tranzīta pakalpojumus, pieder tādiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas pieder vai kuru akcijas daļas pieder Lietuvai (Lietuvas Dzelzceļa transporta kodeksa 28.panta 2.punkts)*

3. ADMINISTRATĪVAIS ATBALSTS 1. un 2. punktam visos pārvaldes līmeņos

- *«LGC Cargo» piemērs, kur lēmumu par iespēju par jauna pārvadātāja ienākšanu tirgū pieņem vienīgais esošais pārvadātājs*

Paldies par uzmanību!

TransBaltica, 2019.gada 30.maijs