



Безаэродромные самолеты с аэростатической разгрузкой
грузоподъемностью 20 ... 400 тонн (гибридные дирижабли)

"ФИАЛКА"

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОЕКТА БЕЗАЭРОДРОМНЫЙ С АЭРОСТАТИЧЕСКОЙ РАЗГРУЗКОЙ САМОЛЕТ (БАРС) ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20-400 тонн



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU [http: WWW.TUMENECOTRANS.RU](http://WWW.TUMENECOTRANS.RU)



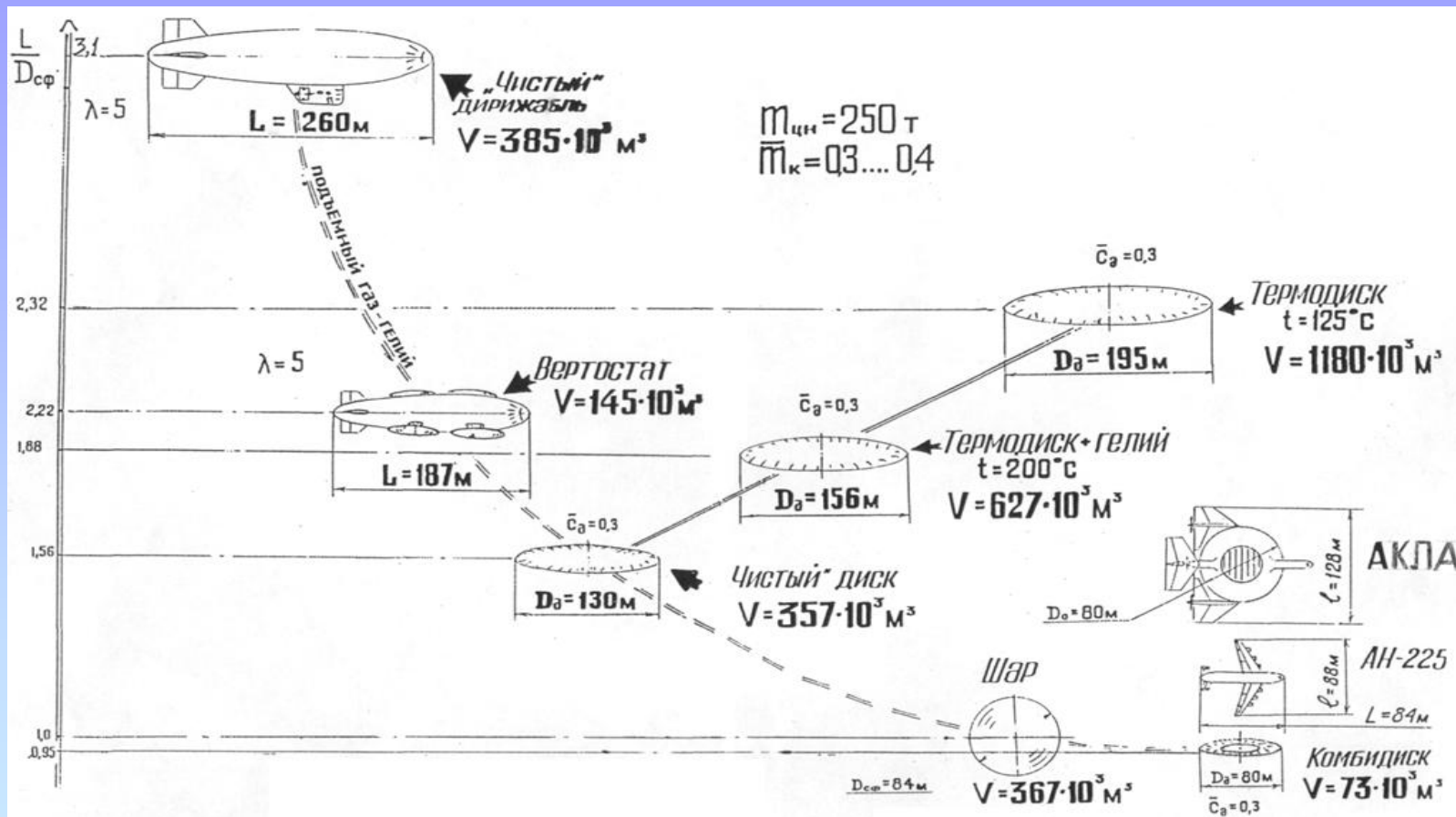
ПРЕДПОСЫЛКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ПРОЕКТА (ПРОБЛЕМА - РЕШЕНИЕ)

- Отсутствие воздушного транспортного средства большой грузоподъемности, способного доставить грузы и оборудование в труднодоступные регионы России;
- Низкая транспортная и технологическая эффективность обычных самолетов в условиях Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера России;
- Отсутствие воздушных транспортных средств большой грузоподъемности, способных предупредить и ликвидировать последствия чрезвычайных ситуаций: тушение глобальных лесных и техногенных пожаров, бороться с засухой, ликвидация последствий землетрясений, наводнений и др.

Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU [http: WWW.TUMENECOTRANS.RU](http://WWW.TUMENECOTRANS.RU)



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ ОБОЛОЧЕК АЭРОСТАТИЧЕСКИХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ РАЗЛИЧНЫХ СХЕМ



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
 ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
 e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU http: WWW.TUMENECOTRANS.RU

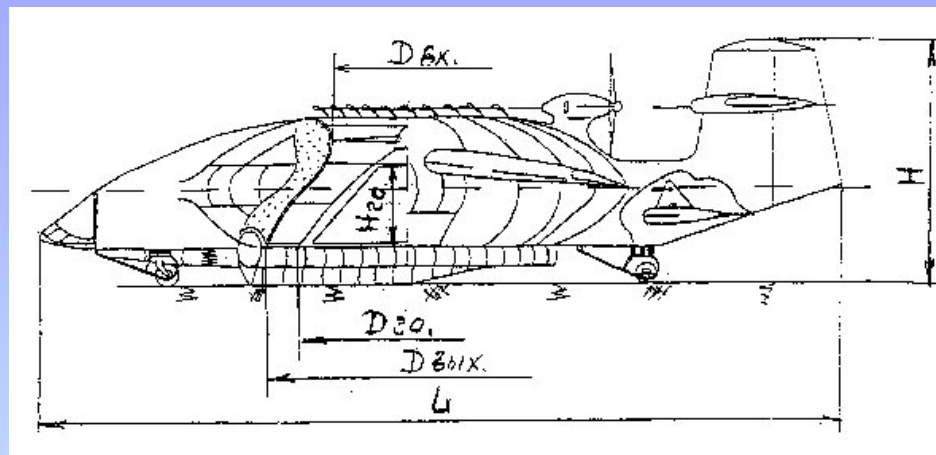
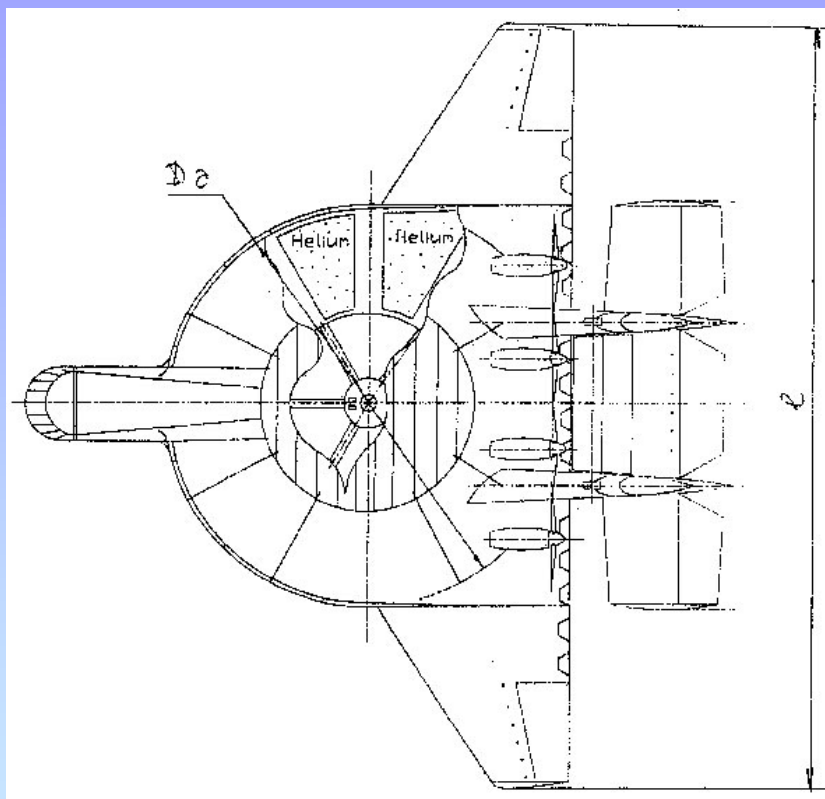


ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА БАРС

- Самолет выполнен по схеме «летающее крыло» с развитым хвостовым оперением и пилотско-пассажирской кабиной впереди;
- Планер выполнен почти полностью из композиционных материалов с применением трехслойных оболочек с пенопластовым и сотовым наполнителями, что в 1,5-2,0 раза снижает массу конструкции по сравнению с металлическими конструкциями;
- Комбинированное взлетно-посадочное устройство (ВПУ) позволяет обеспечить безаэродромную эксплуатацию с воды, болотистых и заснеженных поверхностей, любого грунта и тем самым исключить переоборудование ВПУ самолета в зависимости от времени года;
- Маршевые винтомоторные установки, расположенные на задней части центроплана, обеспечивают полную обдувку поверхностей хвостового оперения, повышая надежность и безопасность на различных режимах полета;
- Наличие подъемной винтомоторной установки, размещенной в канале дискообразного центроплана, обеспечивает вертикальный или укороченный взлет и посадку.



ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ САМОЛЕТА БАРС



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU <http://WWW.TUMENECOTRANS.RU>



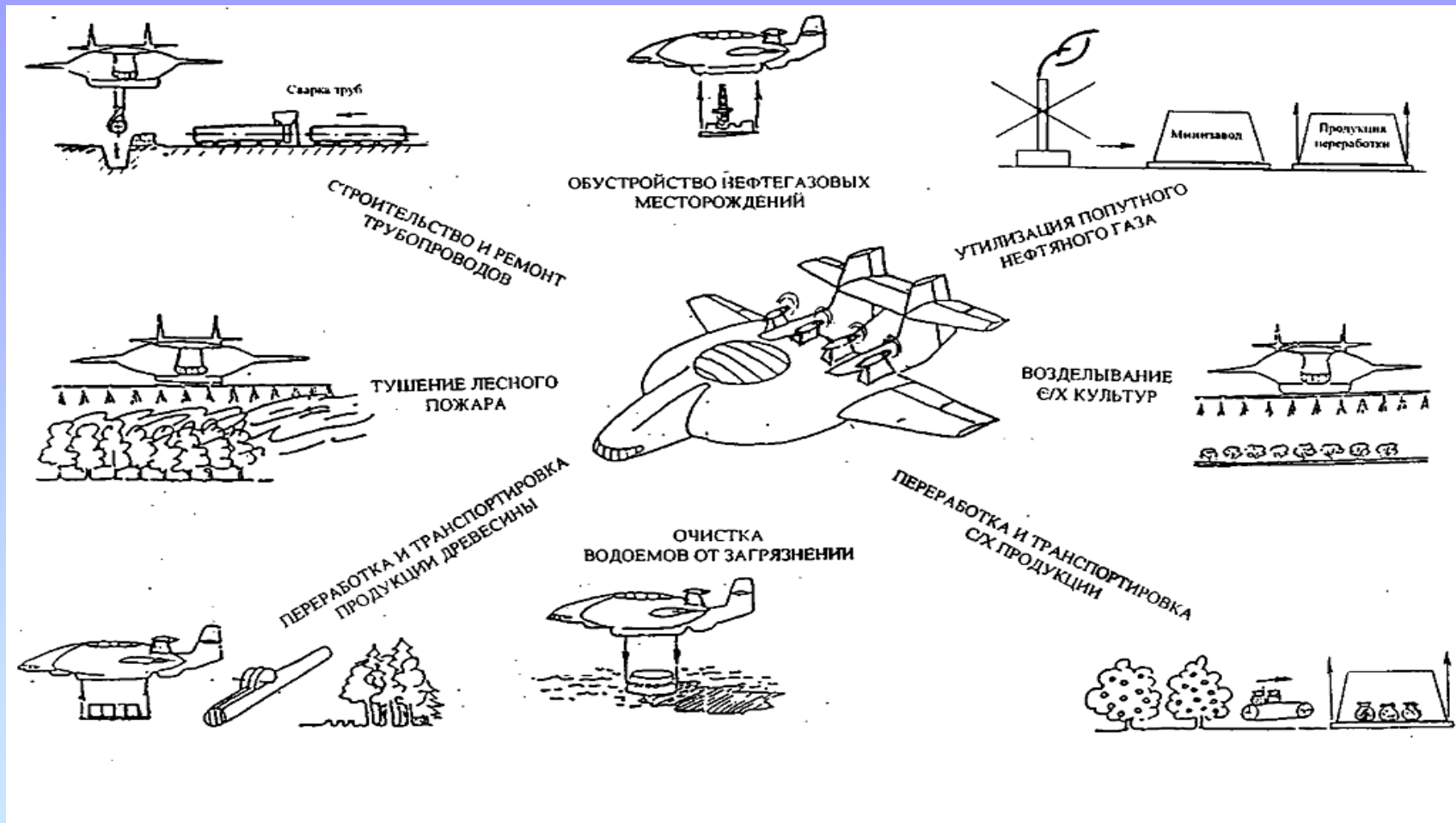
ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

№ п/п	Параметры	Ед. изм.	Модификация		
			Фиалка 15	Фиалка 25	Фиалка 35
1	Взлетная масса, m_0	тонна	81	238	493
2	Коммерческая нагрузка, $m_{ком}$	тонна	60	147	286
3	Габаритные размеры:				
	• длина, L	м	72	120	168
	• размах, l	м	70,5	118	165
	• высота, H	м	20	33	47
4	Мощность силовой установки	кВт	8180	22710	44670
5	Крейсерская скорость полета	км/час	180	180	180
6	Дальность полета с коммерческой нагрузкой	км	3000	5000	5000
7	Высота полета	м	до 500	до 500	до 500

Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU <http://WWW.TUMENECOTRANS.RU>



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ БАРСа



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU <http://WWW.TUMENECOTRANS.RU>



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ БАРСa

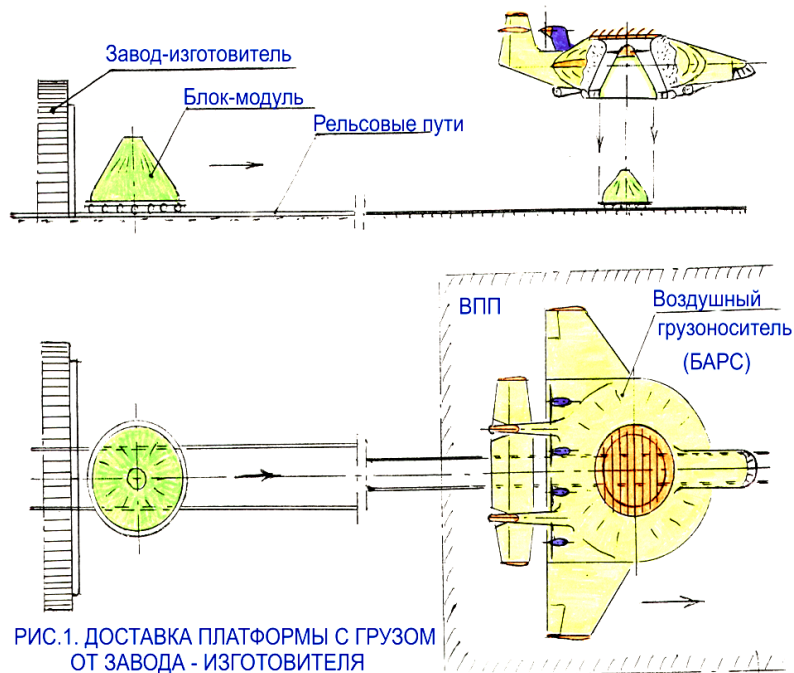


РИС.1. ДОСТАВКА ПЛАТФОРМЫ С ГРУЗОМ
ОТ ЗАВОДА - ИЗГОТОВИТЕЛЯ

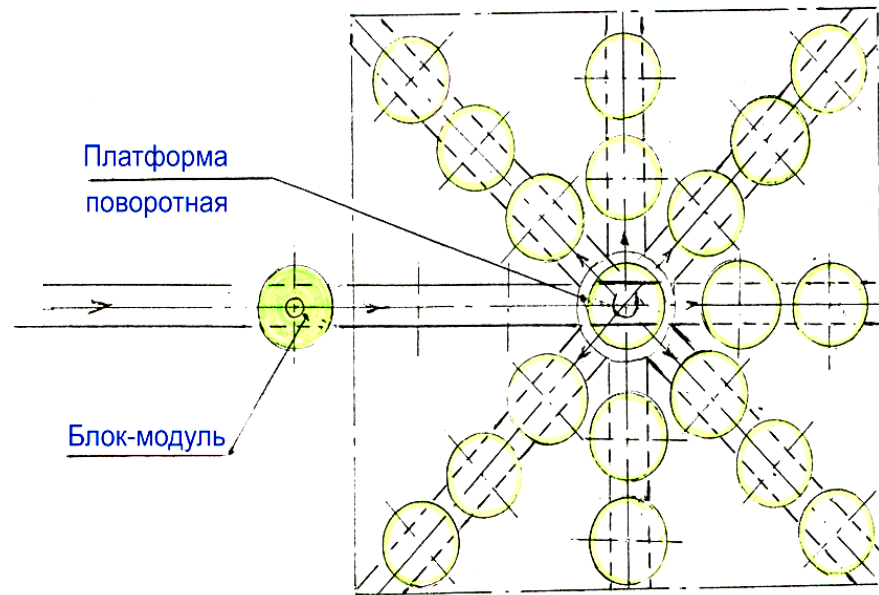


РИС.2. ОБУСТРОЙСТВО НЕФТЕГАЗОВОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ БЛОК-МОДУЛЯМИ

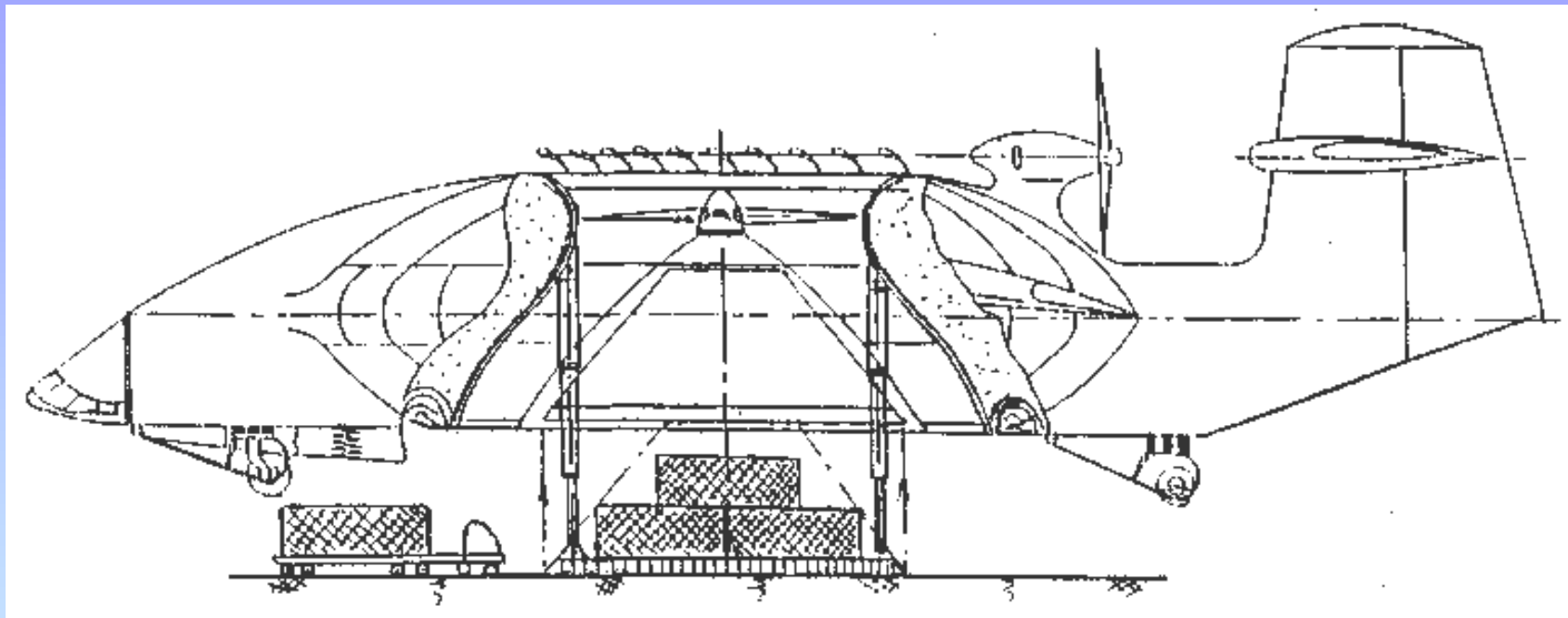
Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU <http://WWW.TUMENECOTRANS.RU>



Безаэродромные самолеты с аэростатической разгрузкой
грузоподъемностью 20 ... 400 тонн (гибридные дирижабли)

"ФИАЛКА"

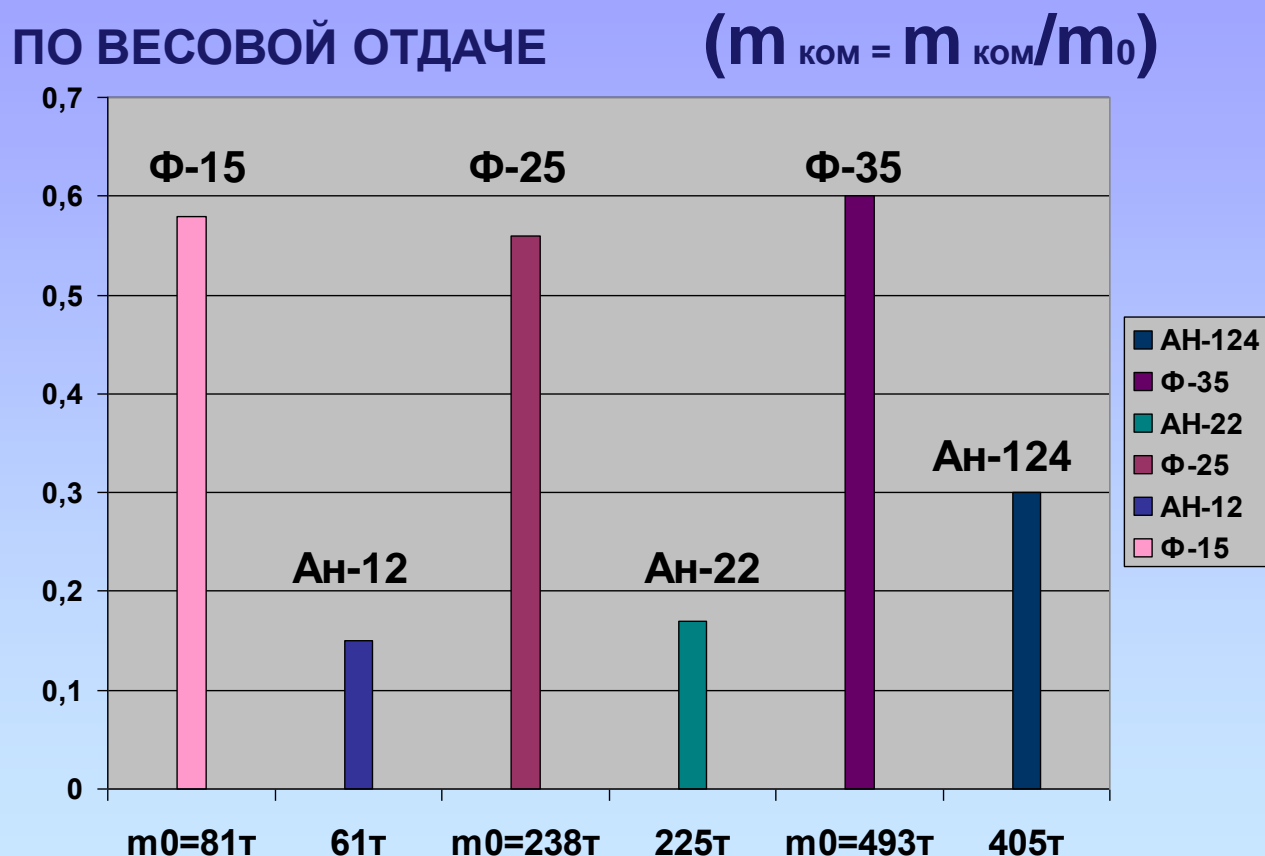
Воздушный транспортно-технологический комплекс «БАРС – мобильная грузовая платформа»



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU [http: WWW.TUMENECOTRANS.RU](http://WWW.TUMENECOTRANS.RU)



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ БАРСА С ОБЫЧНЫМ ГРУЗОВЫМИ САМОЛетаМИ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ:

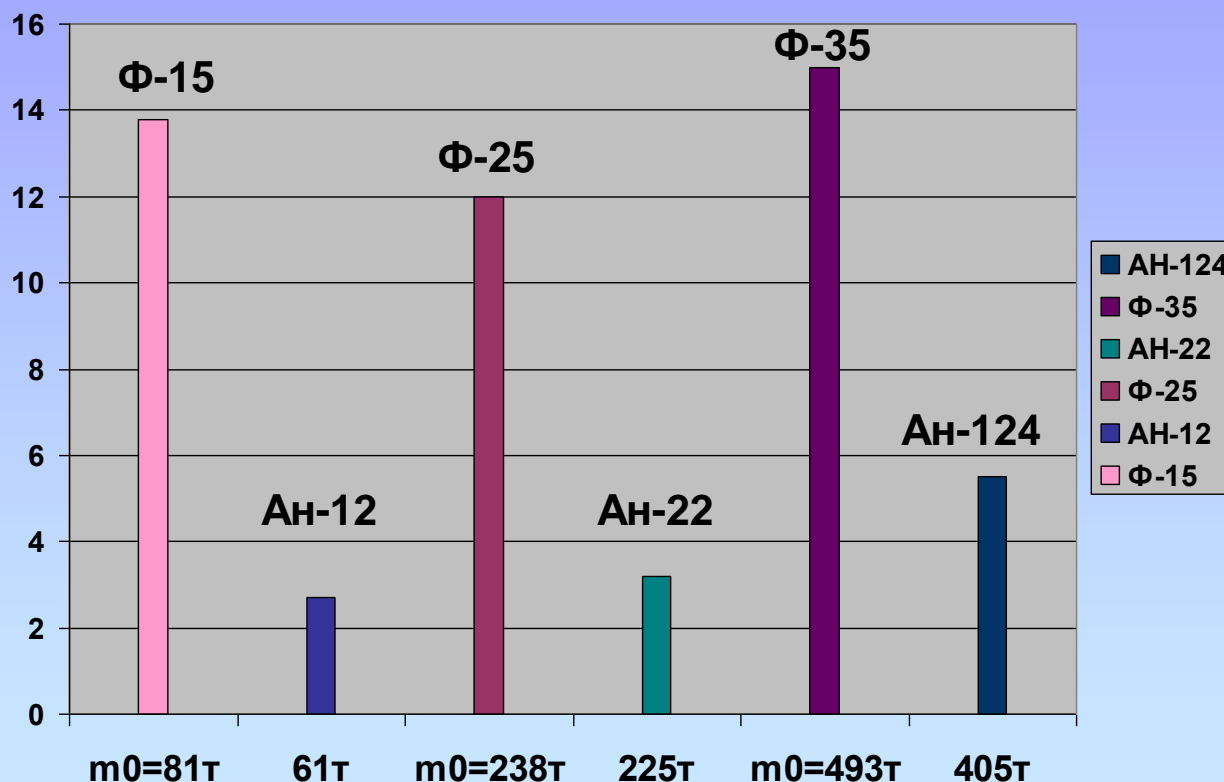


Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU <http://WWW.TUMENECOTRANS.RU>



СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ БАРСА С ОБЫЧНЫМ ГРУЗОВЫМИ САМОЛетаМИ ПО ТРАНСПОРТНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ:

по удельной производительности ($\Pi = m_{\text{ком.х}} L / m_{\text{топл}}$, (т км / кг топл))



Автор проекта – к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс», г. Тюмень, т/ф: 8(3452)269256
e-mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU [http: WWW.TUMENECOTRANS.RU](http://WWW.TUMENECOTRANS.RU)



Разработчик проекта

**к.т.н. Филимонов Александр Иосифович,
ОАО «Тюменьэкотранс»**

**625025 г. Тюмень, ул. Восстания, 40/1
тел. 89129229016, т/факс: 8 (3452) 26-92-56**

E – mail: FILIMONOV@TUMENECOTRANS.RU



**Пилотируемый аналог БАРСа в полете
(видеоролик)**



Безаэродромные самолеты с аэростатической разгрузкой
грузоподъемностью 20 ... 400 тонн (гибридные дирижабли)

"ФИАЛКА"

