

Preču piegādes tiesiskā regulējuma aktuālās problēmas A/S O.W. Bunker & Trading bankrota kontekstā

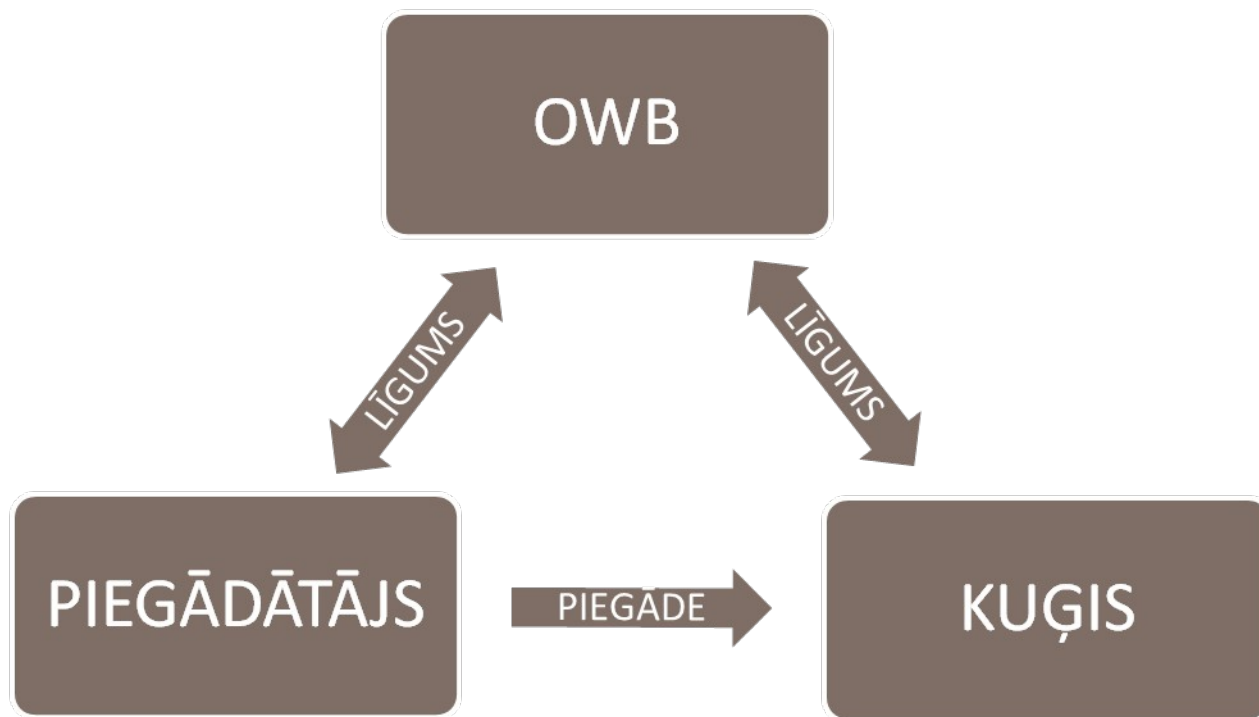
Patriks Markēvičs, LL.M.
Vecākais jurists

02.06.2016.

Problēma

O.W. Bunker & Trading A/S (OWB) - viens no lielākajiem degvielas piegādātājiem kuģiem.

OWB biznesa modelis - darbojas kā starpnieks.



OWB bankrota sekas

Piegādātājs - nesaņem apmaksu no OWB (parasti 60 dienu pēcmaksa). Sāk kuģu arestus saskaņā ar Aresta konvenciju.

Kuģis - saņem maksājuma pieprasījumu no OWB saskaņā ar līguma nosacījumiem. Kuģi arestē piegādātājs un pieprasa degvielas piegādes apmaksu.

OWB - nodod prasījuma tiesības ING bankai, kas uzsāk tiesvedības pret kuģiem.

Tiesvedības (Res Cogitans lieta)

Juridiskās problēmas:

Degvielas īpašuma tiesības - līdz apmaksas brīdim saglabā piegādātājs.

Kuģis - iegūst tiesības izmantot vēl neapmaksāto degvielu.

Sekas - kuģa īpašnieks nepērk degvielu, bet gan tiesības to izmantot, jo īpašuma tiesības saglabā piegādātājs līdz apmaksai.

Tiek apstrīdētas OWB tiesības prasīt apmaksu par degvielu, jo netiek nodotas īpašuma tiesības.

Tiesas lēmums Res Cogitans lietā

OWB ir tiesības prasīt degvielas apmaksu neatkarīgi no tā, vai ir veikta apmaksā piegādātājam.

Degvielas piegādes līgums nav preču pārdošanas līgums, kur piegādes brīdī tiek nodotas īpašuma tiesības.

«It is unnecessary to attach a label to the contract, although if a label is sought, the label “bunker supply contract” seems to me to be perfectly adequate. In any event this contract is not a contract of sale...» The Honourable Mr. Justice Males.

Tiesas lēmuma sekas

Tiesa nesniedz risinājumu degvielas piegādātāju prasībām pret kuģa īpašnieku.

Dubultās apmaksas risks.

Ilgstošas tiesvedības.

Prasību statuss dažādās jurisdikcijās (maritime lien).

Ko darīt?
Jautājumi.

Paldies par uzmanību!

Kontakti:

Patriks Markēvičs LL.M.

Tel. +371 29107629

patriks.markevics@bdolegal.lv

Kaļķu iela 15, LV -1050, Rīga, Latvija