

RĪGAS BRĪVOSTA



# Investīcijas Rīgas brīvostā: jaunas iespējas un izaicinājumi

Edgars Sūna

Pārvaldnieka vietnieks- mārketinga direktors

Rīgas brīvostas pārvalde

2016.g. 2.jūnijā

# Rīgas brīvosta 2015.gadā

- Lielākā Baltijas valstu osta pēc kravu apgrozījuma (**40.1 milj.t**)
- Multifunkcionāla osta ar kravu apstrādes jaudu **60 milj.t./g.** un **195 uzņēmumi** (stividori, noliktavas, ražotnes, ekspeditori, u.c.)
- Tranzītkravu īpatsvars no/uz NVS **75-80%** no **kravu apgrozījuma**
- **Brīvostas statuss** un brīvas teritorijas nodrošina turpmākas uzņēmējdarbības attīstīšanas iespējas
- Rīgas brīvostas infrastruktūrā **2015.g.** investēti **EUR 96.8 milj.**

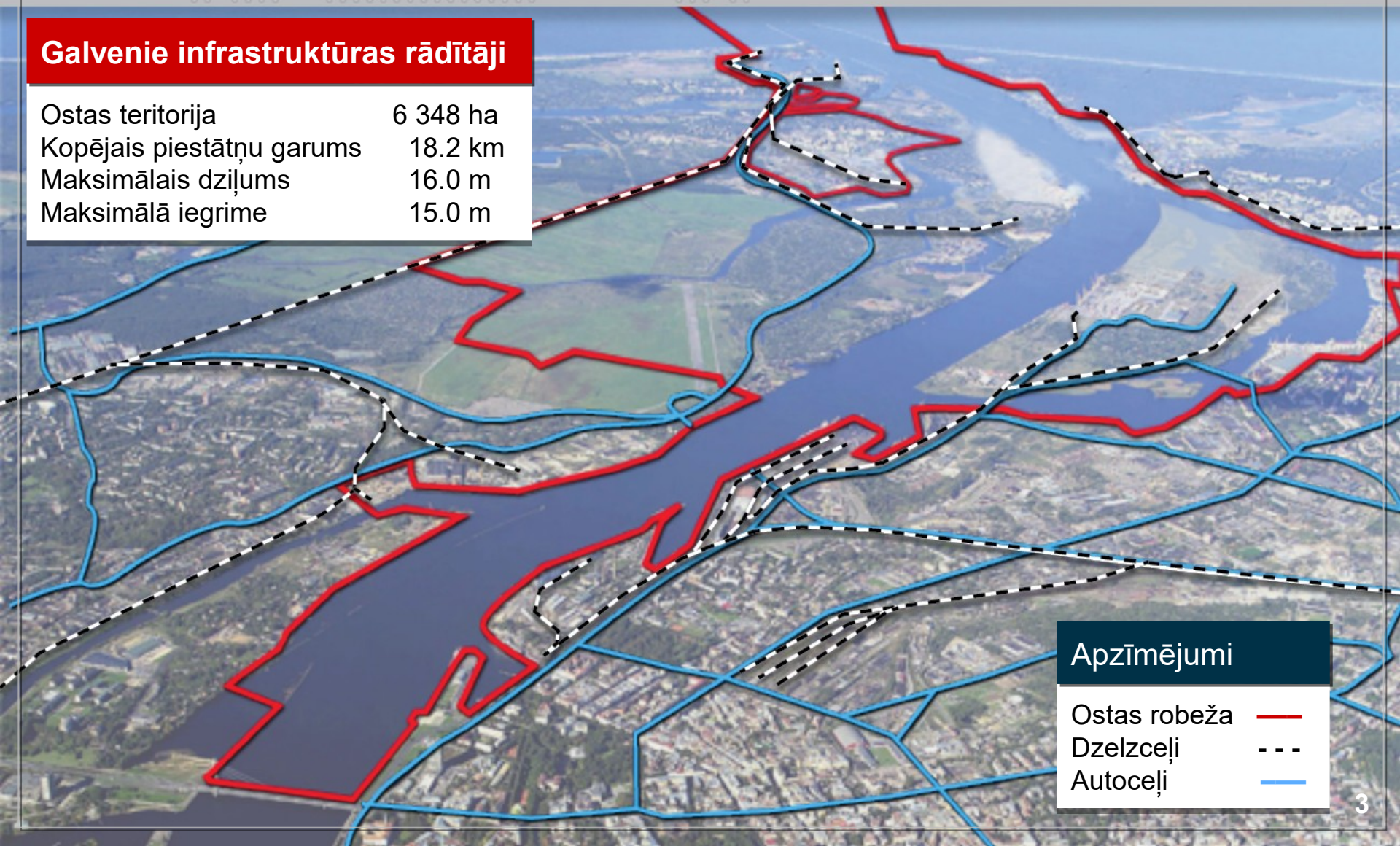


## Novietojums

# Rīgas osta – 11% pilsētas teritorijas

### Galvenie infrastruktūras rādītāji

Ostas teritorija	6 348 ha
Kopējais piestātņu garums	18.2 km
Maksimālais dziļums	16.0 m
Maksimālā iegrime	15.0 m

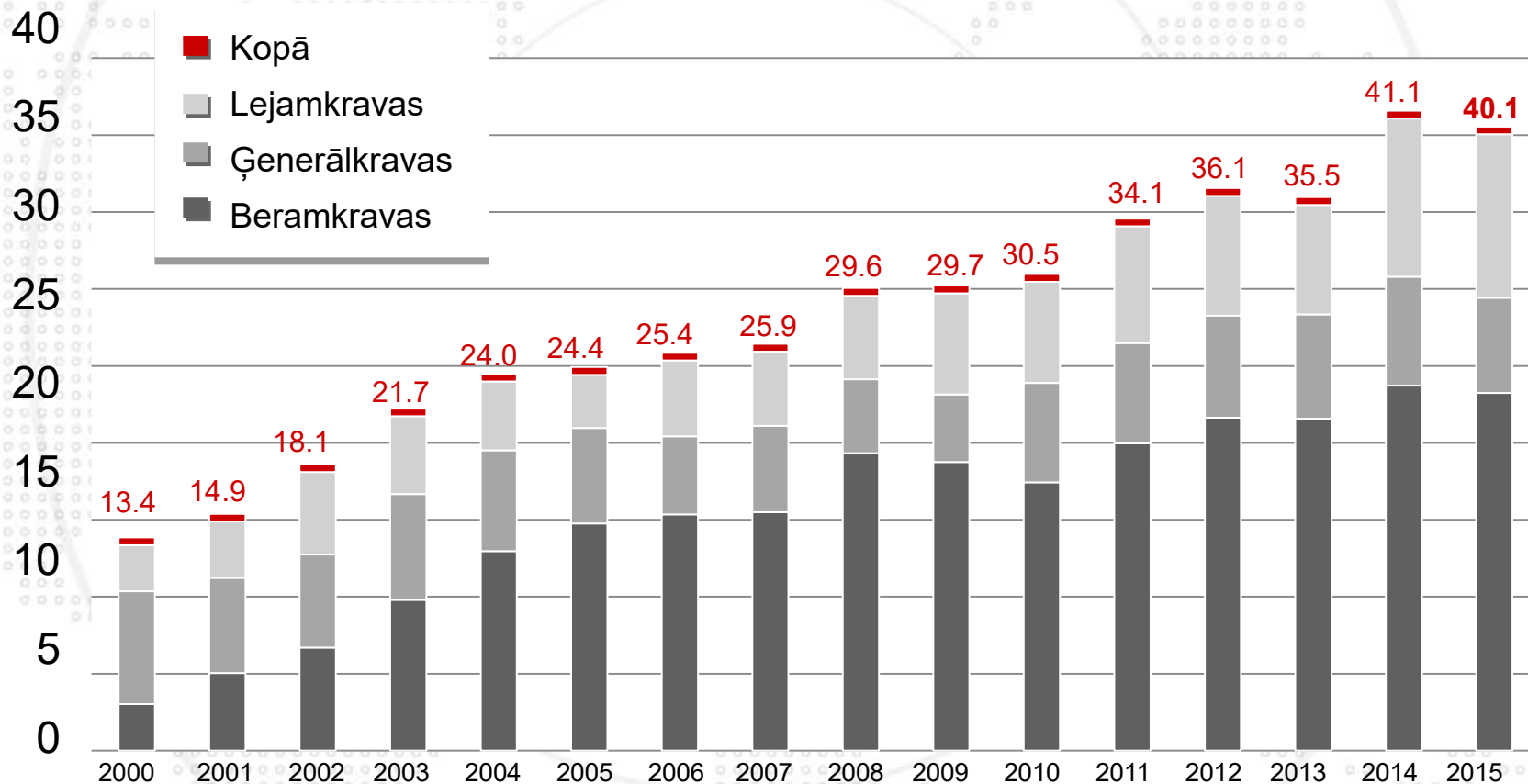


### Apzīmējumi

- Ostas robeža —
- Dzelzceļi - - -
- Autoceļi —

## Darbības rādītāji

# Kravu apgrozījums Rīgas brīvostā (milj.t)



Vidējais pieaugums pārskata periodā- **7,6 % gadā**

# Lielākie kravu veidi 2015.gadā

**Ogles 36.3%**

14 529 tūkst.t (-2.7%)

**Naftas produkti 26.3%**

10 537 tūkst.t (+3.3%)

**Kokmateriāli 10.5%**

4 211 tūkst.t (+7.5%)

**Krava konteineros 9.5%**

355 241 TEU (-8.3%)

**Ķīmiskās beramkravas 6.6 %**

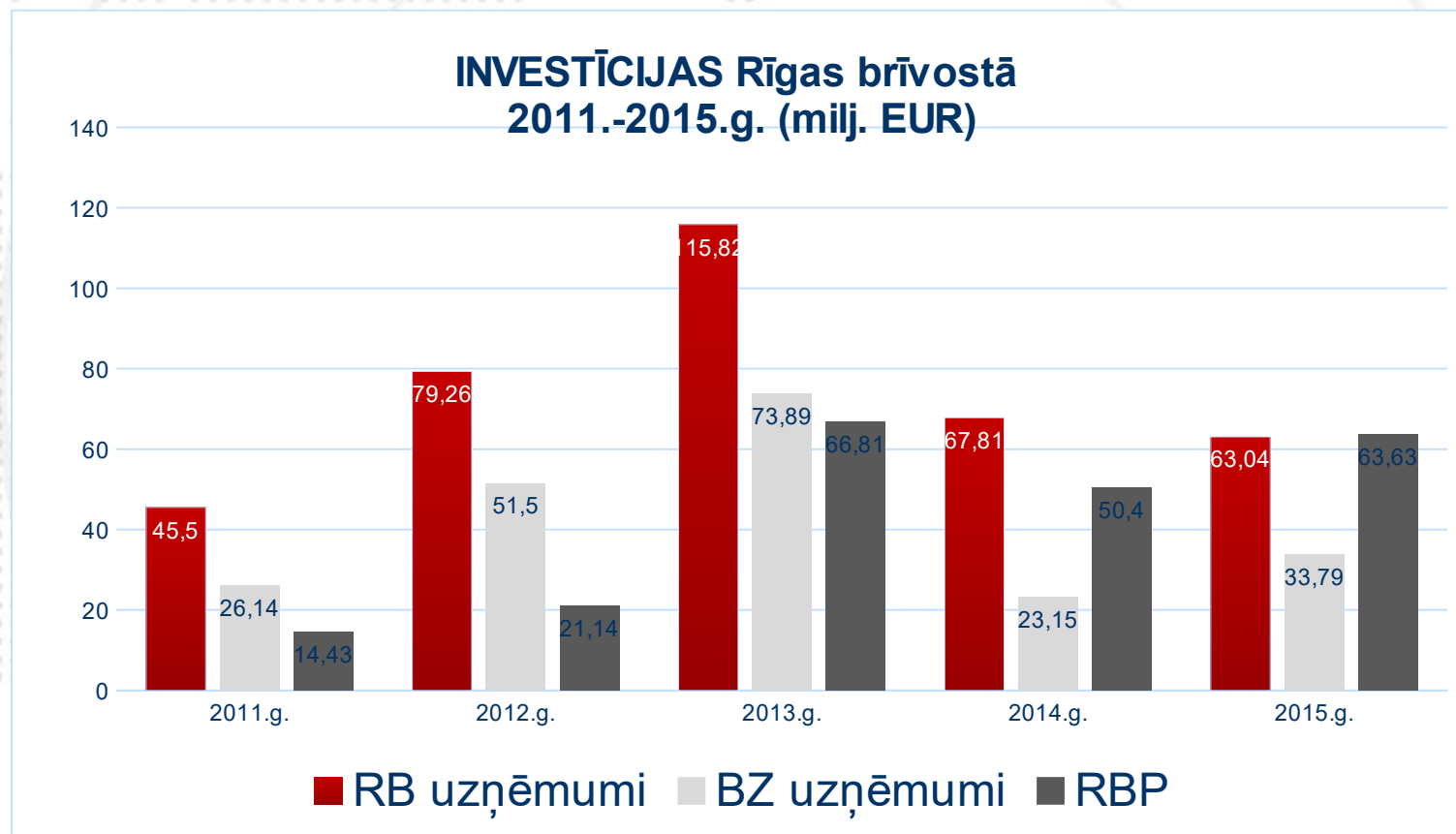
2 585 tūkst.t (+1.5%)

**Labība un labības produkti 2.6%**

1 057 tūkst.t (+37.3%)



# Investīcijas Rīgas brīvostā



Aizvadītajā piecgadē investīcijas Rīgas brīvostas infrastruktūrā sasniedza  
**EUR 580 milj.**

Ārvalstu investīciju **PIEMĒRI**

## *“Riga Fertilizer Terminal”*



**Minerālmēsļu pārkraušanas terminālis**

Krievijas uzņēmums «УРАЛХИМ»

**(EUR 66 milj.)**

Ārvalstu investīciju **PIEMĒRI**

# “*Riga Bulk Terminal*”



**Beramkravu un lauksaimniecības produktu terminālis**

**Krievijas kompānija «РусАгроТранс»**

**(EUR 21 milj.)**



Ārvalstu investīciju **PIEMĒRI**

# “Riga Universal Terminal”



**Ģenerālkravu terminālis un saldētava**

Japānas korporācija **MITSUMI Corp.**

**(EUR 28 milj.)**



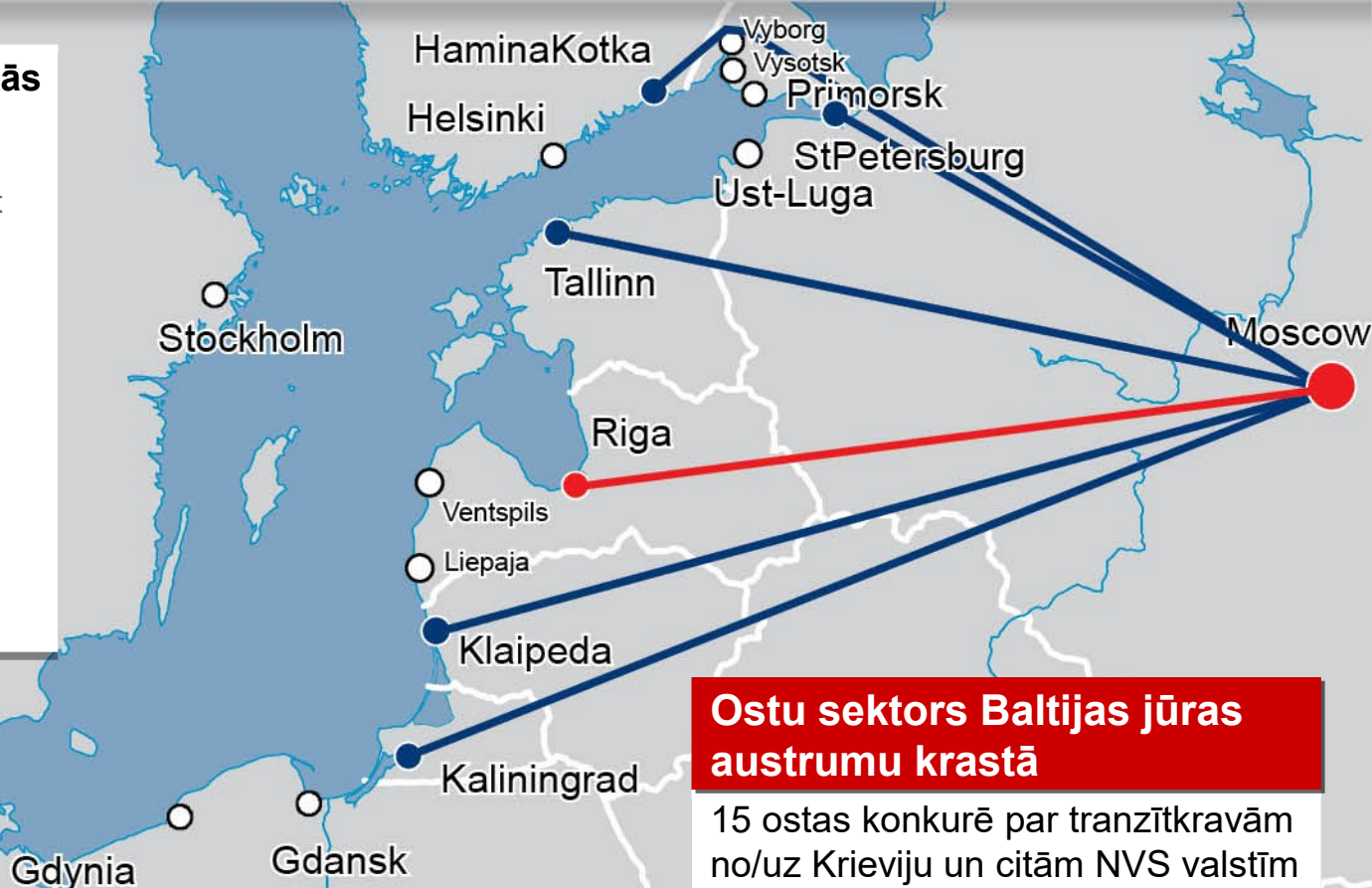
## Novietojums

# Ostu konkurence Baltijas jūras austrumu krastā KOPĒJAIS KRAVU APGROZĪJUMS

### Kravu apgrozījums ostās (pa valstīm 2015.gadā)



\* Somijas ostas  
(Hamina/Kotka, Helsinki)



### Ostu sektors Baltijas jūras austrumu krastā

15 ostas konkurē par tranzītkravām  
no/uz Krieviju un citām NVS valstīm

Kopējais kravu apgrozījums Baltijas  
jūras austrumu krasta ostās  
2015.gadā sasniedza **398 milj.t**  
**(-0.4% to 2014)**



# Novietojums

## Ostu konkurence Baltijas jūras austrumu krastā— KONTEINERU SEGMENTS

### Cargo turnover at the Eastern BSR ports in 2015

(in thous.t by country)



RUS 1.98 mln. TEUs



LAT 0.36 mln. TEUs



LIT 0.38 mln. TEUs



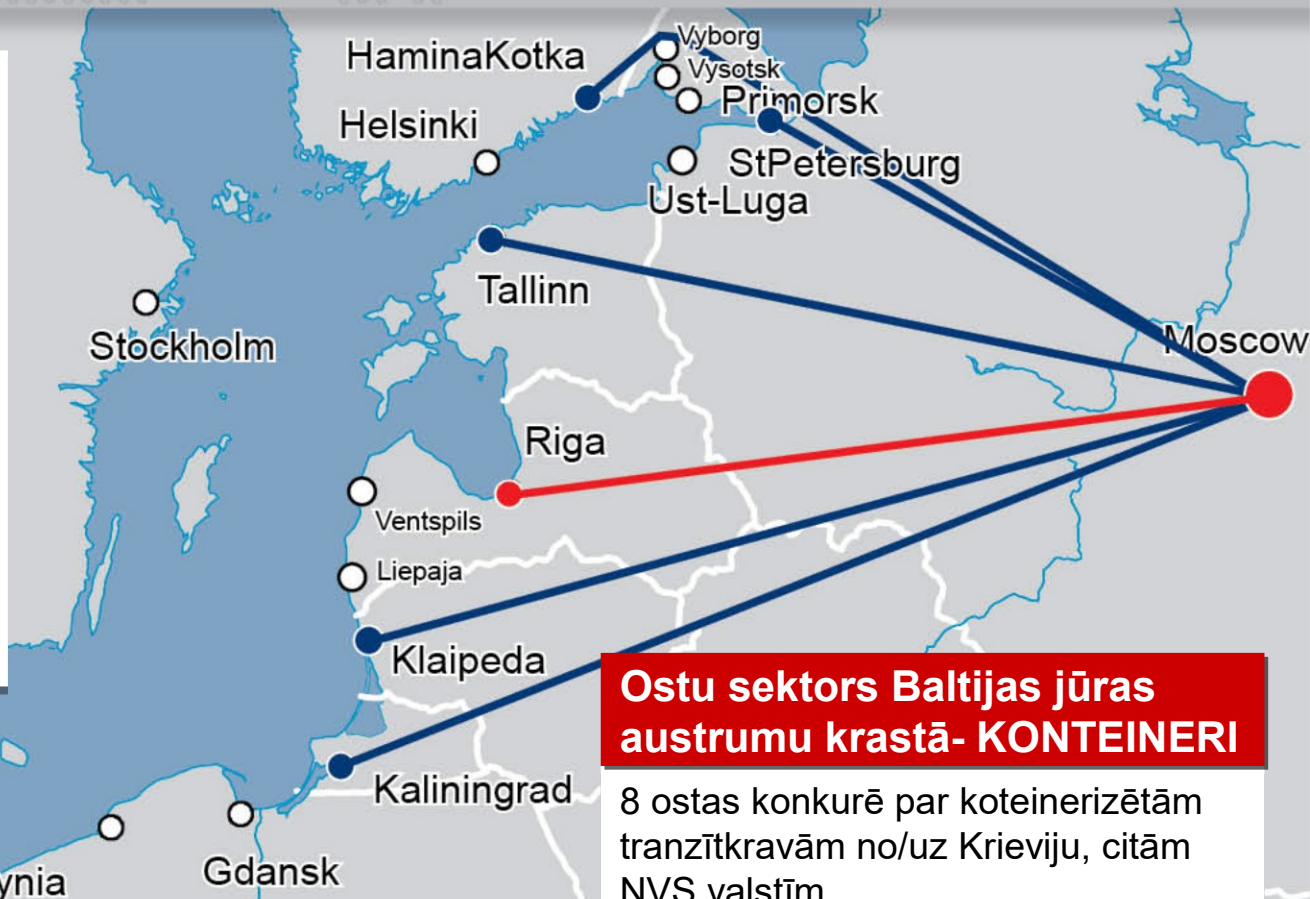
EST 0.21 mln. TEUs



FIN 0.96 mln. TEUs

\* Finland's ports

(Hamina/Kotka, Helsinki)



### Ostu sektors Baltijas jūras austrumu krastā- KONTEINERI

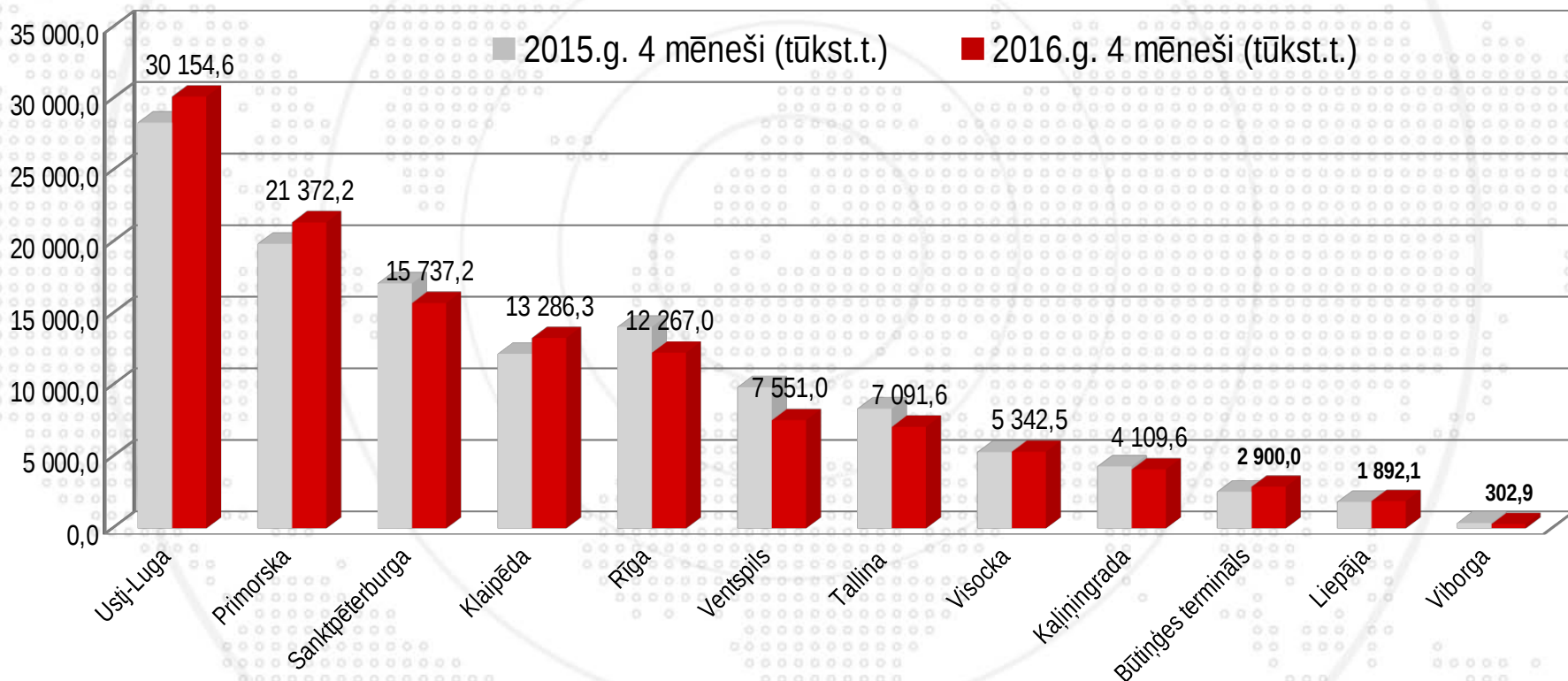
8 ostas konkurē par koteinerizētām tranzītkravām no/uz Krieviju, citām NVS valstīm

Kopējais apgrozījums Baltijas jūras austrumu krasta ostās 2015.gadā sasniedza **3.92 mln TEU**  
**(-20% to 2014)**



## Darbības rādītāji

# Kravu apgrozījums Baltijas jūras austrumu krasta ostās (tūkst.t 2015. g./ 2016.g.)



# Rīgas brīvostas turpmākā attīstības stratēģija?

### Mūsu mērķis ir attīstīt Rīgas brīvostu par:

- *klientu pirmo izvēli*, jo Rīgas brīvosta ir vieta, kur klienti var saņemt drošus un kvalificētus pakalpojumus par konkurētspējīgām cenām
- *daudzfunkcionālu ostu*, kas pilnībā izmanto brīvostas statusa priekšrocības un nodrošina ilgtspējīgu ekonomisko attīstību
- *sociāli atbildīgu un videi draudzīgu ostu*, kas spējīga pielāgoties globālā tirgus tendencēm un mainīgām klientu prasībām

### Mūsu misija:

*Mēs turpināsim attīstīt Rīgas brīvostu par vadošo ostu Baltijas valstīs un par nozīmīgu Latvijas ekonomiskās attīstības avotu*



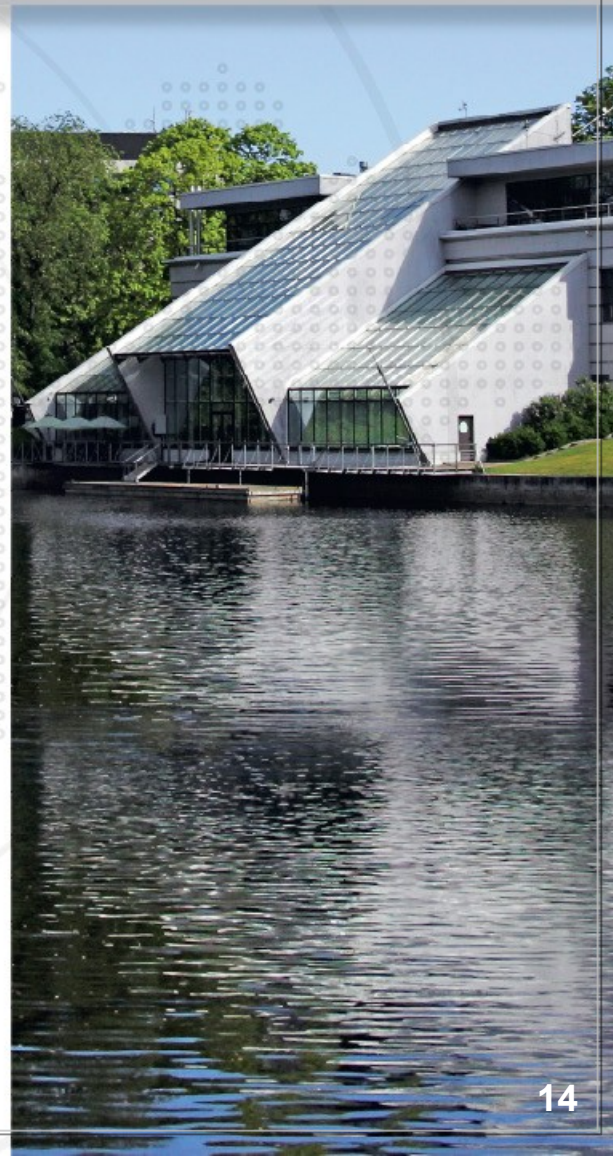
Freeport of Riga  
Development Programme



2009 - 2018

# Investīciju iespējas Rīgas brīvostā

- Ilgtermiņa zemes noma (**līdz 45 gadiem**)
- **445 ha brīvas teritorijas** dažādu projektu attīstībai
- **Licencētas komercdarbības un brīvās zonas režīms** ļauj saņemt nodokļu atvieglojumus **35-55%** apmērā no investīciju attiecināmajām izmaksām
- **ES struktūrfondu līdzfinansējums** (piemēram, ERAF fonds- 35% no projekta summas)



## Investīciju iespējas

# Licencētas komercdarbības statuss un Brīvās zonas režīms

### Nodokļu atvieglojumi

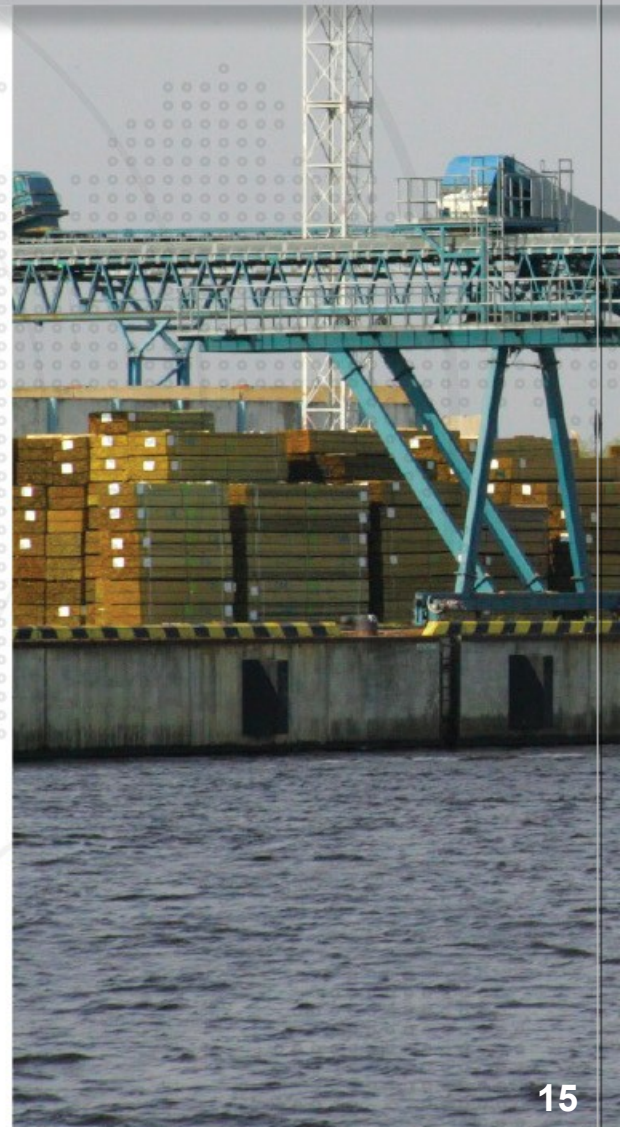
#### Tiešie nodokļi

Ienākumu nodoklis	80 %
Nekustamā īpašuma nodoklis	80-100%

#### Netiešie nodokļi

PVN	100 %
Akcīzes nodoklis	100 %
Muitas nodeva	100 %

**Nodokļu atlaidēs** iespējams atgūt **35-55%** no kapitālieguldījumiem infrastruktūrā Rīgas brīvostas teritorijā



# Brīvās teritorijas attīstībai

### Brīvās teritorijas

- Aptuveni **445 ha** ostas teritorijas šobrīd ir pieejamas jaunu ostas termināļu un uzņēmumu attīstībai (kravu sadale, loģistika, noliktavas)

u.c.)



## Dažāda profila kravu termināļi Kundziņsalā

- Kopējā platība: 181 ha;
- Projektu realizācija: 2010.-2020.g.;
- **Investīcijas: EUR 460 milj.;**
- 10 termināļi ar dažādu kravu apstrādes profilu:
  - Beramkravu (tai skaitā minerālmēsļu, labības produktu) pārkraušana
  - Multimodāls konteinerkravu komplekss
  - Daudzfunkcionāls (tai skaitā saldētas pārtikas) kravu komplekss
  - Ģenerālo kravu (tai skaitā Ro-Ro) pārkraušana
  - Loģistikas un industriālais parks



## Attīstība

# Dažāda profila kravu termināļi Daugavgrīvā, Mangaļsalā un Voleros

- Kopējā platība: 80 ha
- Projektu realizācija: 2010.-2020.g.
- **Investīcijas: EUR 385 milj.**
- 3 termināļi ar dažādu kravu apstrādes profilu:
  - Tumšo naftas produktu pārkraušana;
  - Biodegvielas ražošanas un pārkraušana;
  - Sašķidrinātās dabas gāzes (LNG) pārkraušana;



# Introduction




**Jaunais Zīda ceļš:  
One Belt, one Road**


Rīgas brīvostas mērķis ir kļūt par Ķīnas valdības 2013.g. iniciatīvas **the Silk Road Economic Belt** posmu, lai kļūt par platformu kravu sadalei Baltijas reģionā un Skandināvijā

Introduction





## Silk Road



中國銀行  
BANK OF CHINA

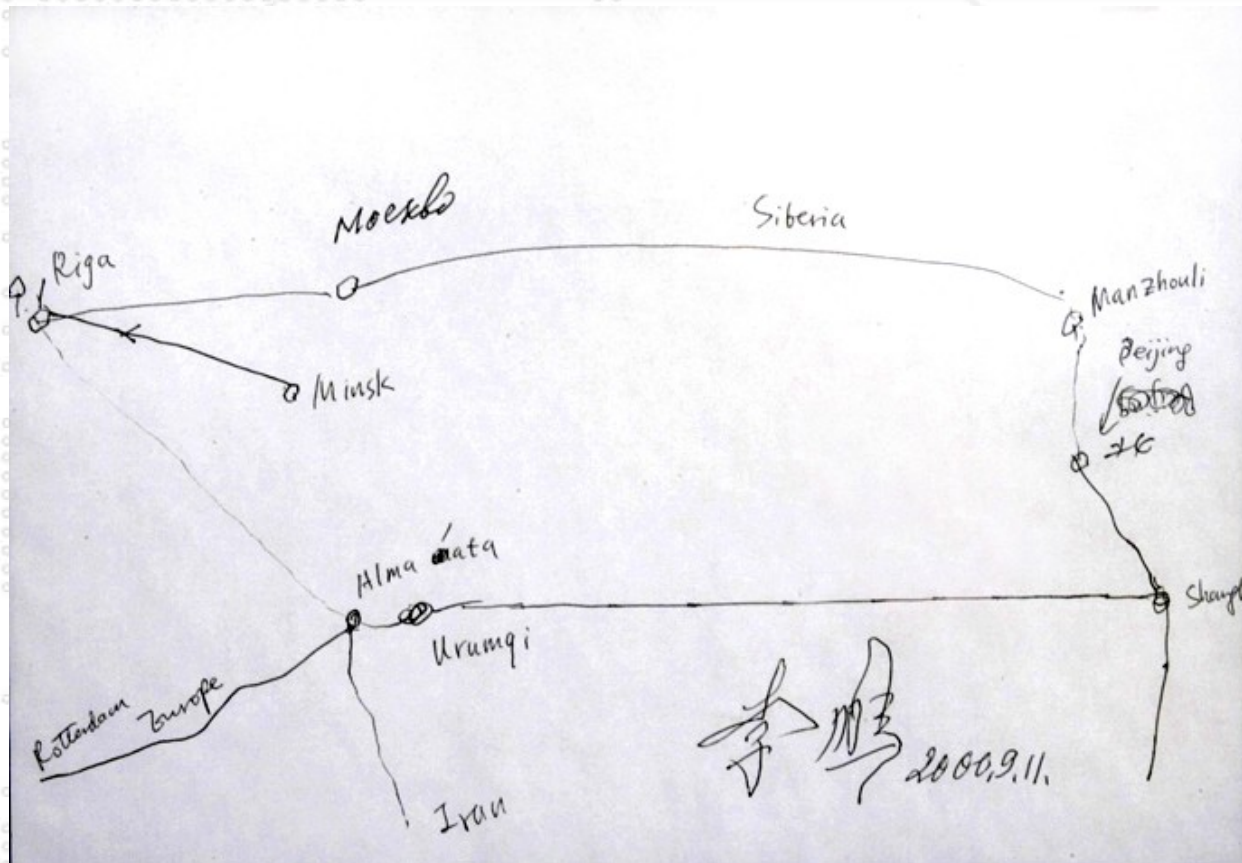
### 3. Continued

Middle East and Africa (15)	Central and Eastern Europe (20)
Bahrain	Albania
Egypt	Macedonia
Iraq	Belarus
Israel	Bosnia & Herzegovina
Jordan	Montenegro
Kuwait	Bulgaria
Lebanon	Croatia
Oman	Czech Republic
Palestine	Estonia
Qatar	Hungary
Saudi Arabia	Latvia
Syrian Arab Republic	Lithuania
Turkey	Moldova
United Arab Emirates	Montenegro
Yemen	Poland
	Romania
	Russia
	Serbia
	Slovakia
	Slovenia
	Ukraine

Note: According to the Vision and Actions on Jointly Building the Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road, the Belt and Road covers - but is not limited to - the area of the ancient Silk Road. It is open to engagement with all countries, and international and regional organizations.



# One Belt- One Road pirmsākumi?



Mr. Lee Peng vizīte Rīgas brīvostā 2000.g. 09.novembrī

Premier of the People's Republic of China (between 1987 and 1998) and the Chairman of the Standing Committee of the National People's Congress

## Regulārās konteinerkuģu un prāmju līnijas



### Containerships

Rīga-Tīsporta-Tamesporta-Roterdama-Zīburga-Lībeka-Helsinki-Sanktpēterburga -Klaipēda-Arhūsa

### French Baltic Line (CMA-CGM)

Hamburgs-Brēmenhāfene-Rīga-Klaipēda

### UniFeeder Container Service

Roterdama-Hamburga/Brēmenhāfene-Rīga-Klaipēda-Gdiņa/Gdaņska

### Tallink (ro-pax)

Rīga-Stokholma

### Mann Lines Multimodal

Rīga-Helsinki-HaminaKotka-Ustjluga-Klaipēda-Roterdama

### Mediterranean Shipping Company (MSC)

# Savienojumi

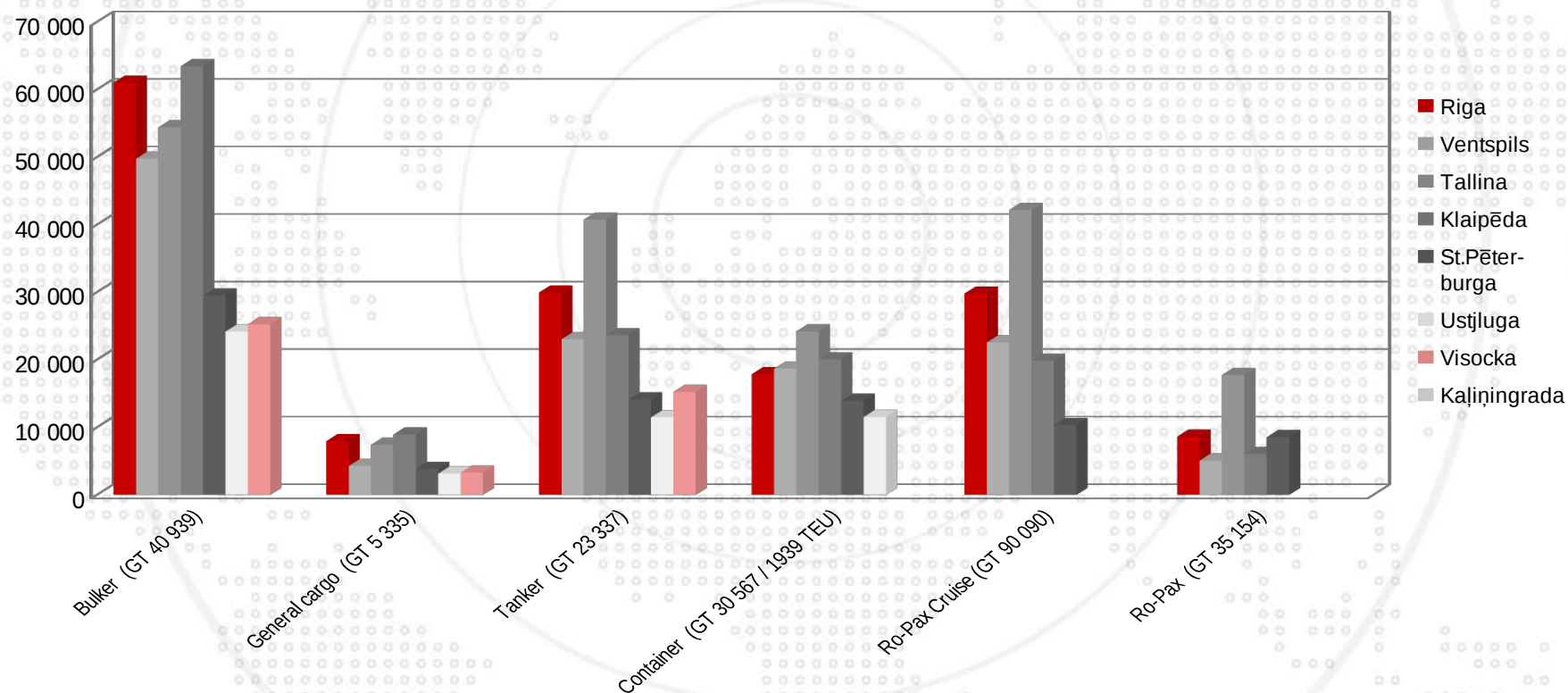
## Iekšzemes savienojumi- regulārie konteineru vilcieni no Rīgas



## Darbības rādītāji

# Rīga- lētākā Baltijas valstu osta konteineru pārvadājumos (pēc ostas izmaksām)

Ostas maksu salīdzinājums kuģiem Baltijas jūras austrumu krasta ostās 2016. gadā (vidēji (EUR) par vienu kuģa ostas apmeklējumu kalendārā gada laikā)





# SECINĀJUMI: iespējas

- Uz savstarpēji izdevīgiem nosacījumiem balstīta *transporta diplomātija* un sakaru uzturēšana ar NVS valstīm
- Ģeogrāfiskās priekšrocības
- Daudzfunkcionāla infrastruktūra un sabalansēts termināļu projektu portfelis
- Regulāri līnijuķū savienojumi un sauszemes transporta savienojumi
- Brīvas teritorijas un brīvostas statuss- iespējas piesaistīt jaunus pievienotās vērtības pakalpojumu

sniedz iespējas kļūt par **reģionālas nozīmes kravu sadales un loģistikas centru Baltijas un Skandināvijas valstīs**



# SECINĀJUMI: **izaicinājumi**

- Makroekonomiskā situācija
- Eiropas *Energētikas politika*
- Krievijas transporta stratēģija
- Pieaugošā konkurence starp reģiona ostām
- Eiropas likumdošana ostu sektorā (*Regula par ostu pakalpojumu pieejamību*)
- Iekļaušanās Eirāzijas jaunajos stratēģiskajos transporta virzienos (jaunais *Zīda ceļš*) kā Latvijas transporta un loģistikas sektora piedāvājuma sastāvdaļa



RĪGAS BRĪVOSTA



Paldies par uzmanību!  
Laipni lūgti Rīgas brīvostā