



Развитие Транссибирского маршрута в условиях альтернативных транспортных коридоров

**Координатор проектов,
КСТП**

А.А. Аверин

*RMS Forum
TransBaltica 2017*



КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ТРАНССИБИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Эффективный международный форум для развития сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами, участвующими в транссибирских грузовых перевозках



КСТП состоит из более чем 100 членов из 23 стран

Железные дороги: 19

**Порт, стивидоры,
судоходные компании : 10**

**Государственные организации,
Муниципалитеты : 19**

**Партнерство и
Международные проекты : 9**

Операторы и экспедиторы: 37

**Безопасность, телекоммуникации /
Маркетинг, страхование,
СМИ : 15**

**Международные организации
И ассоциации : 8**



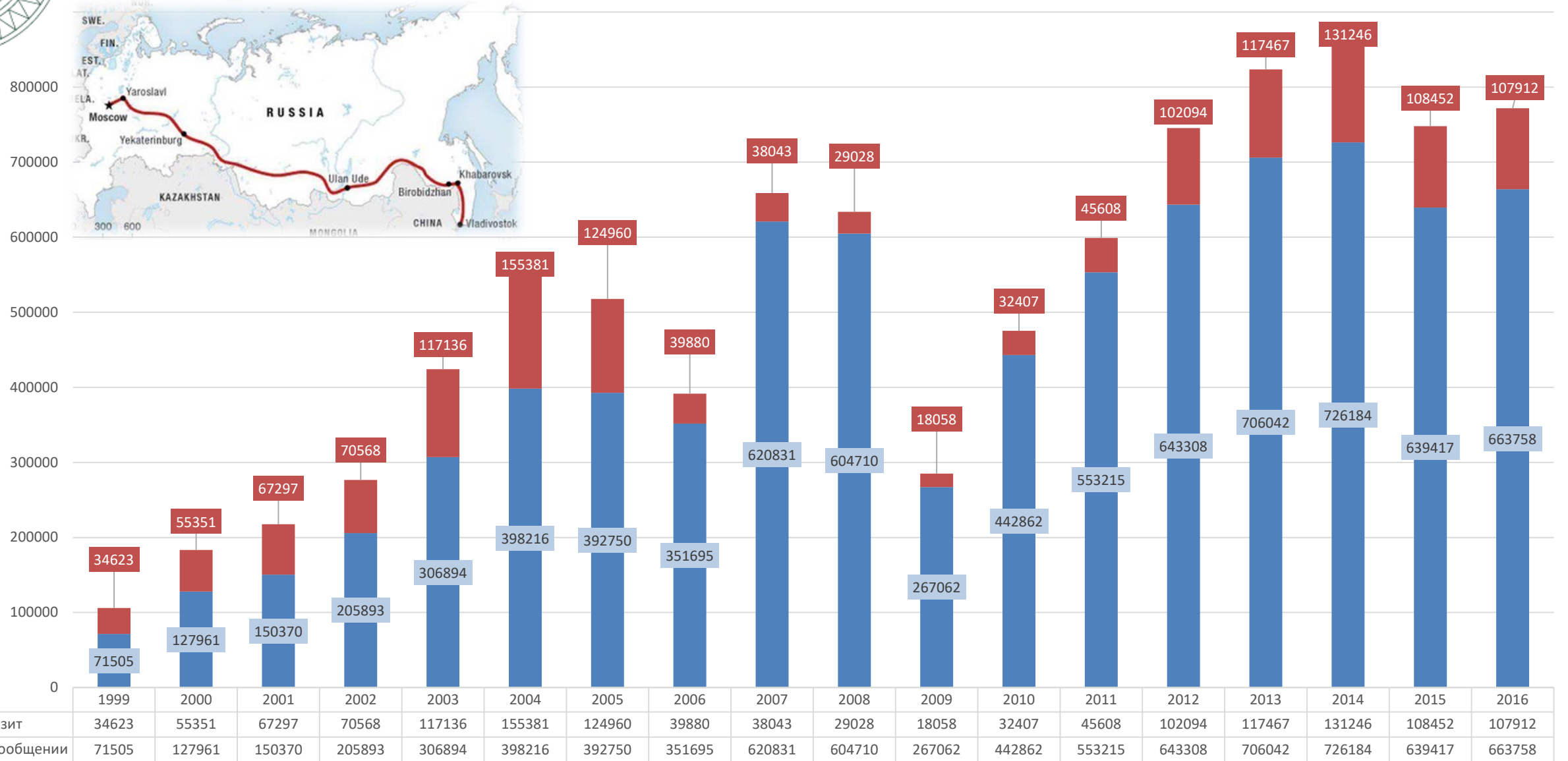
КСТП - ПЛАТФОРМА ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ И ВНЕДРЕНИЯ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СПОСОБСТВУЮЩИХ УВЕЛИЧЕНИЮ РОСТА ОБЪЕМОВ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗОК





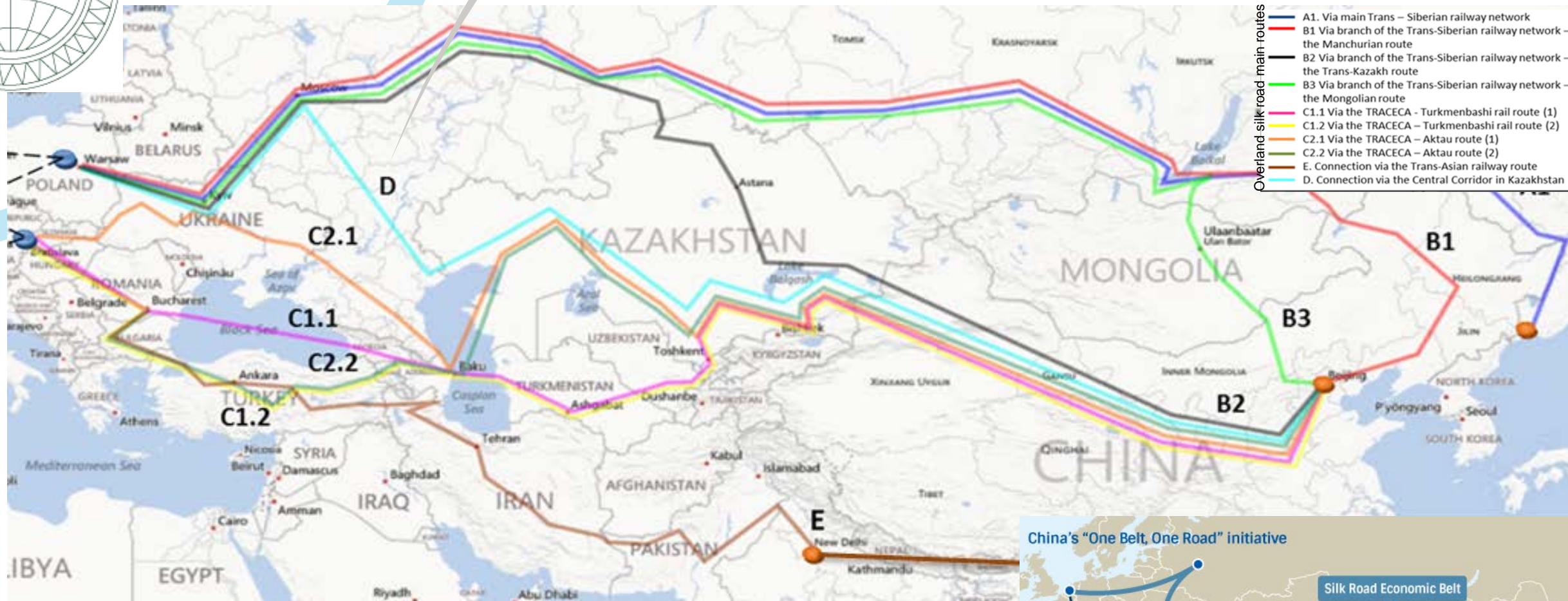
Тенденции развития транспортных перевозок по Транссибирской магистрали с 1999 по 2016 г.

ДФЭ





ТРАССИБИРСКАЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ В СИСТЕМЕ МТК



Китай: Инициатива «Один Пояс, один путь» («Великий шелковый путь»)





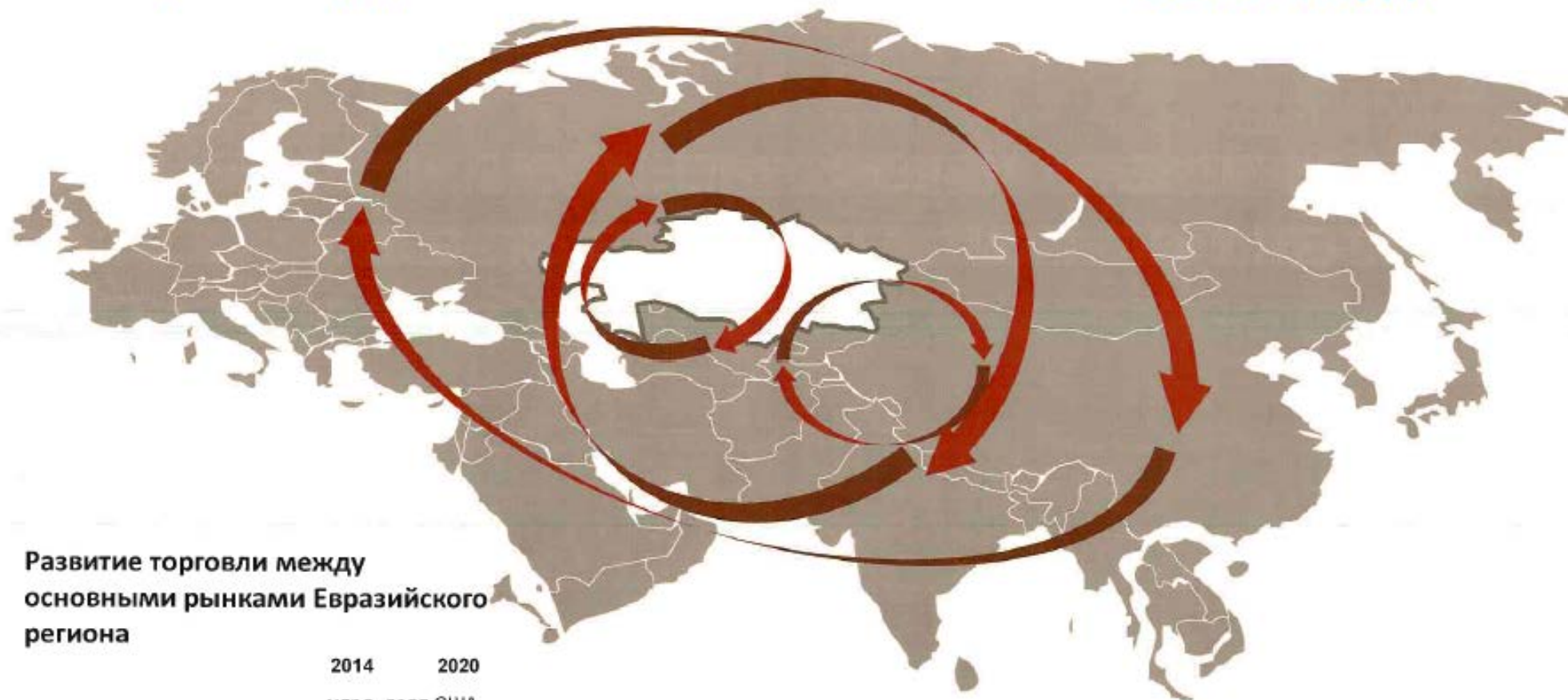
ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Рост объема торговли

2014 г.
\$803 млрд.

в 1,5 раза

2020 г.
\$1 200 млрд.



Развитие торговли между основными рынками Евразийского региона

		2014	2020
		млрд. долл. США	
ЕС	Китай	615	800
РФ	Китай	95	200
Турция	Китай	24	100
Иран	Китай	52	65
РК	Китай	17	40

Рост объемов перевозок между Китаем и ЕС

со 117 млн.тонн до 170 млн.тонн. к 2020 году



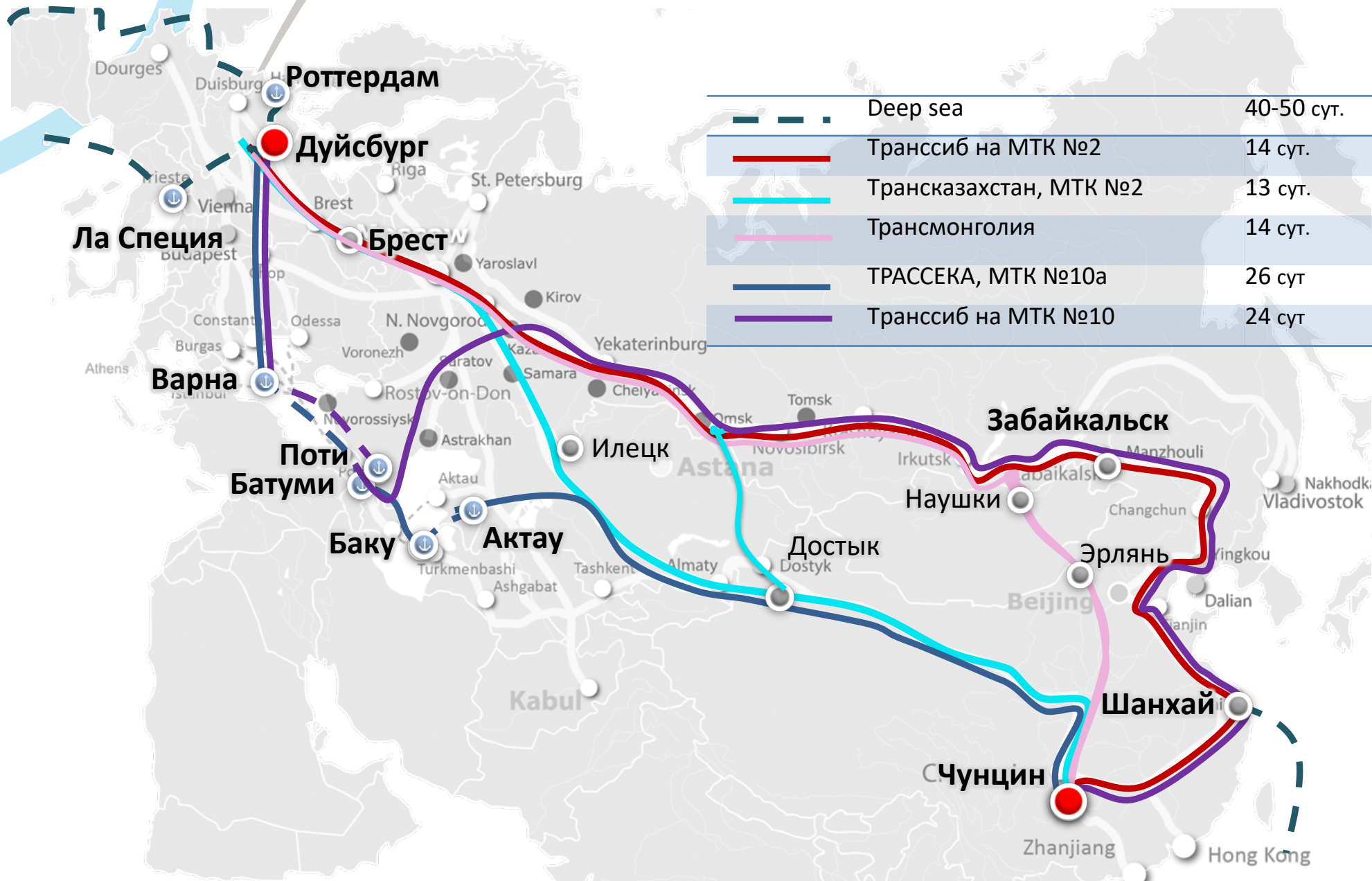
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ ЗАПАДНЫХ И ЦЕНТРАЛЬНЫХ ПРОВИНЦИЙ КИТАЯ



Основные направления поставок



ЕВРОАЗИАТСКИЕ КОРИДОРЫ: ВРЕМЯ НА ПЕРЕВОЗКУ



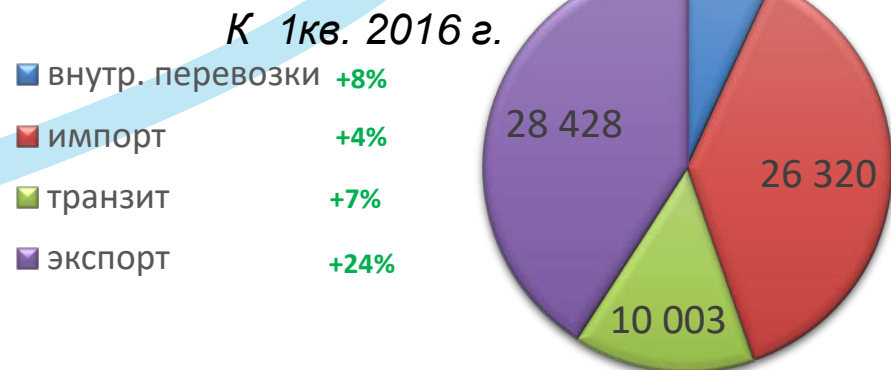
Источник: РЖД Логистика



ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КЛЮЧЕВЫХ ПОГРАНИЧНЫХ СТАНЦИЙ ЗА 1 кв. 2017 г.

ЯНВ.-МАРТ 2017

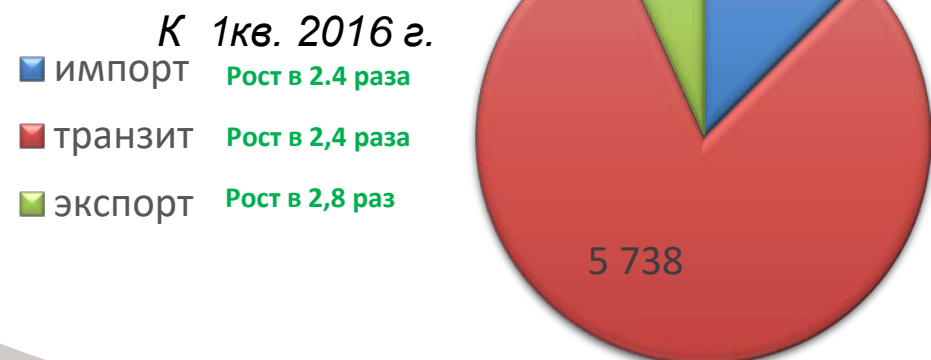
СТ. НАХОДКА-ВОСТОЧНАЯ



Итого: 69 502 ДФЭ (+12% к 1 кв 2016)

ЯНВ.-МАРТ 2017

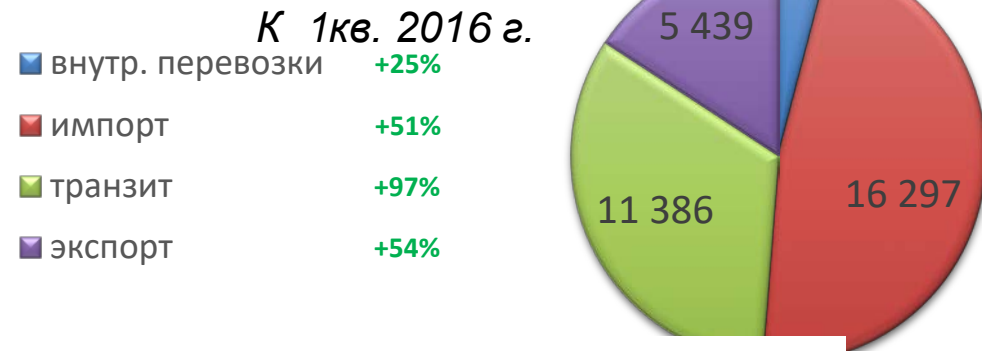
СТ. НАУШКИ



Итого: 7 100 ДФЭ (2кр рост к 1 кв. 2016)

ЯНВ.-МАРТ 2017

СТ. ЗАБАЙКАЛЬСК



Итого: 34 508 ДФЭ (+63% к 1 кв 2016)

ЯНВ.-МАРТ 2017

СТ. ДОСТЫК

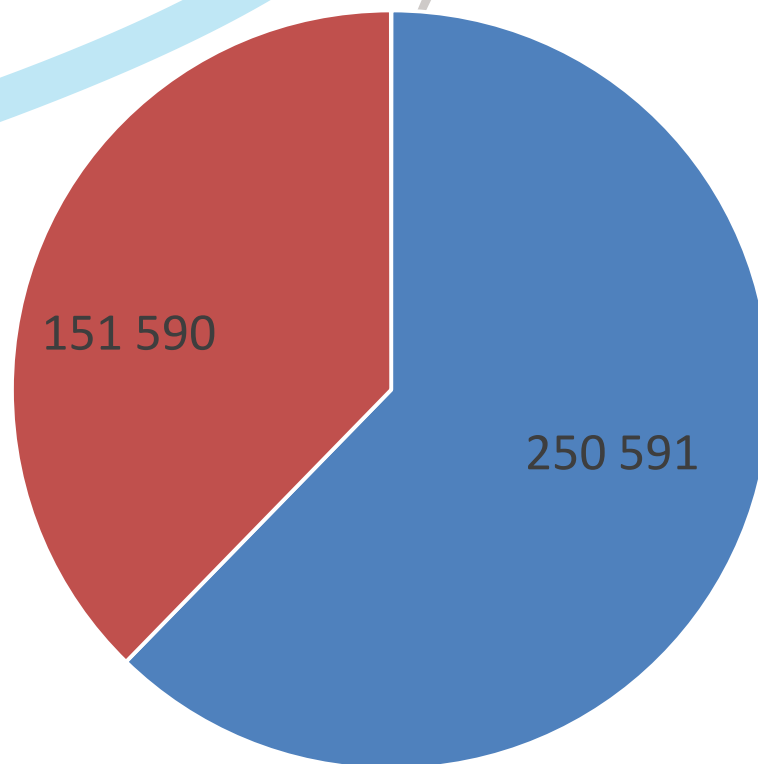


Итого: 28 866 ДФЭ (рост в 2.4 р. к 1 кв. 2016)



Объём перевозок крупнотоннажных контейнеров железнодорожным транспортом с использованием станций Транссибирской магистрали (2016-2017)

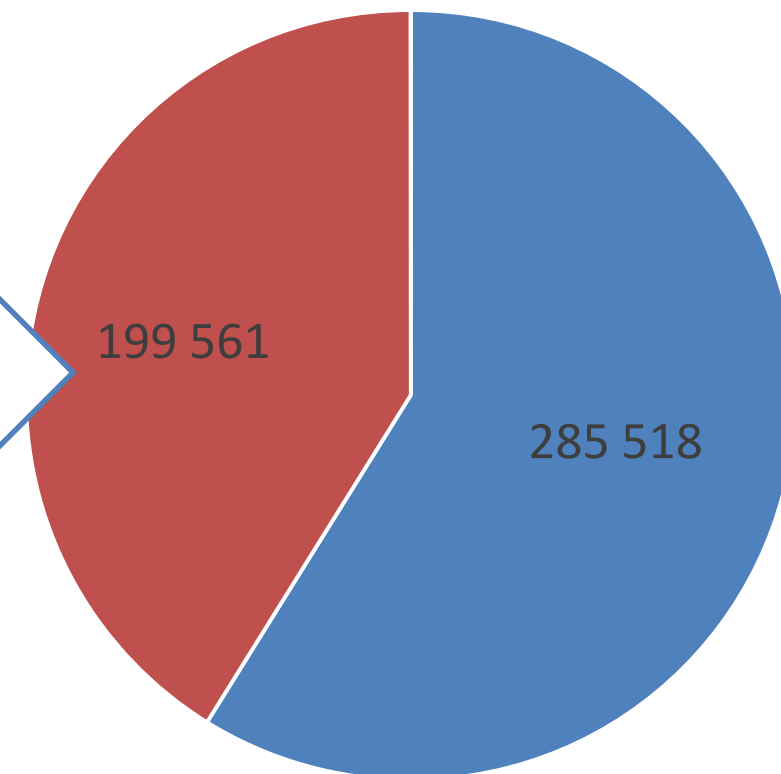
1 квартал 2016



Итого: 402 181 КТК

■ внутр. сообщение ■ межд. сообщение

1 квартал 2017



Итого: 485 079 КТК

■ внутр. сообщение ■ межд. сообщение

Рост к 1 кв. 2016 г.
(всего) : **+ 20,60 %**
(82 898 КТК)

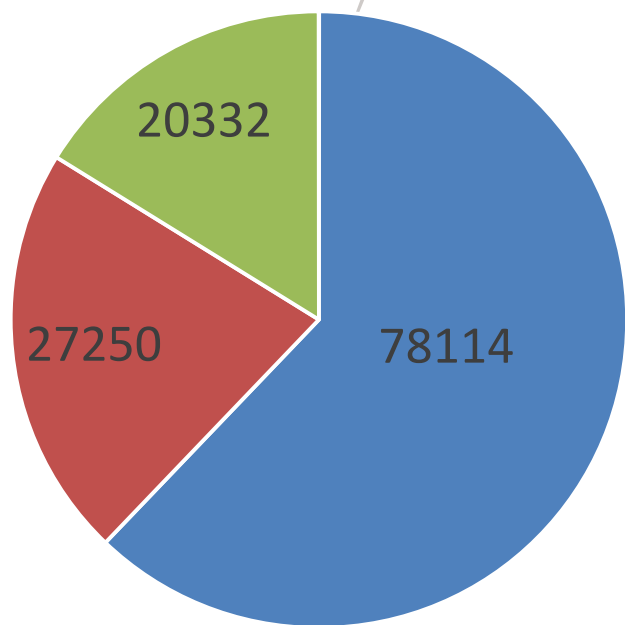
2016

2017



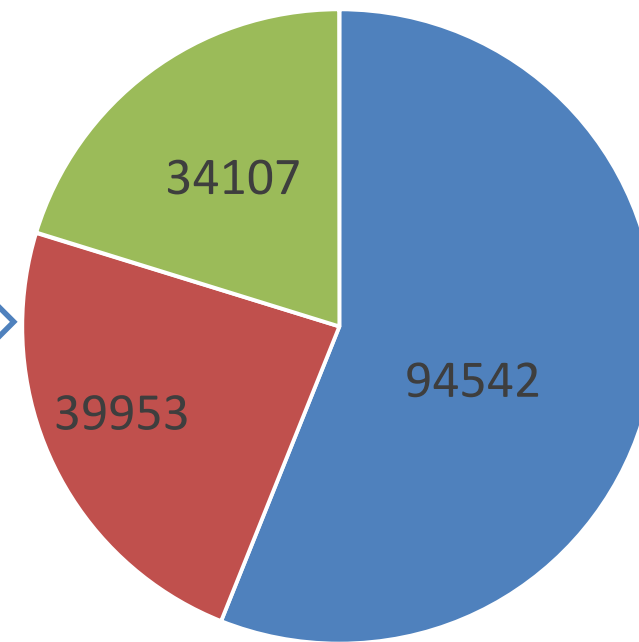
Объём перевозок крупнотоннажных контейнеров железнодорожным транспортом с использованием станций Транссибирской магистрали по направлениям (кв. 2016-2017)

1 квартал 2016



■ экспорт ■ импорт ■ транзит

1 квартал 2017



■ экспорт ■ импорт ■ транзит

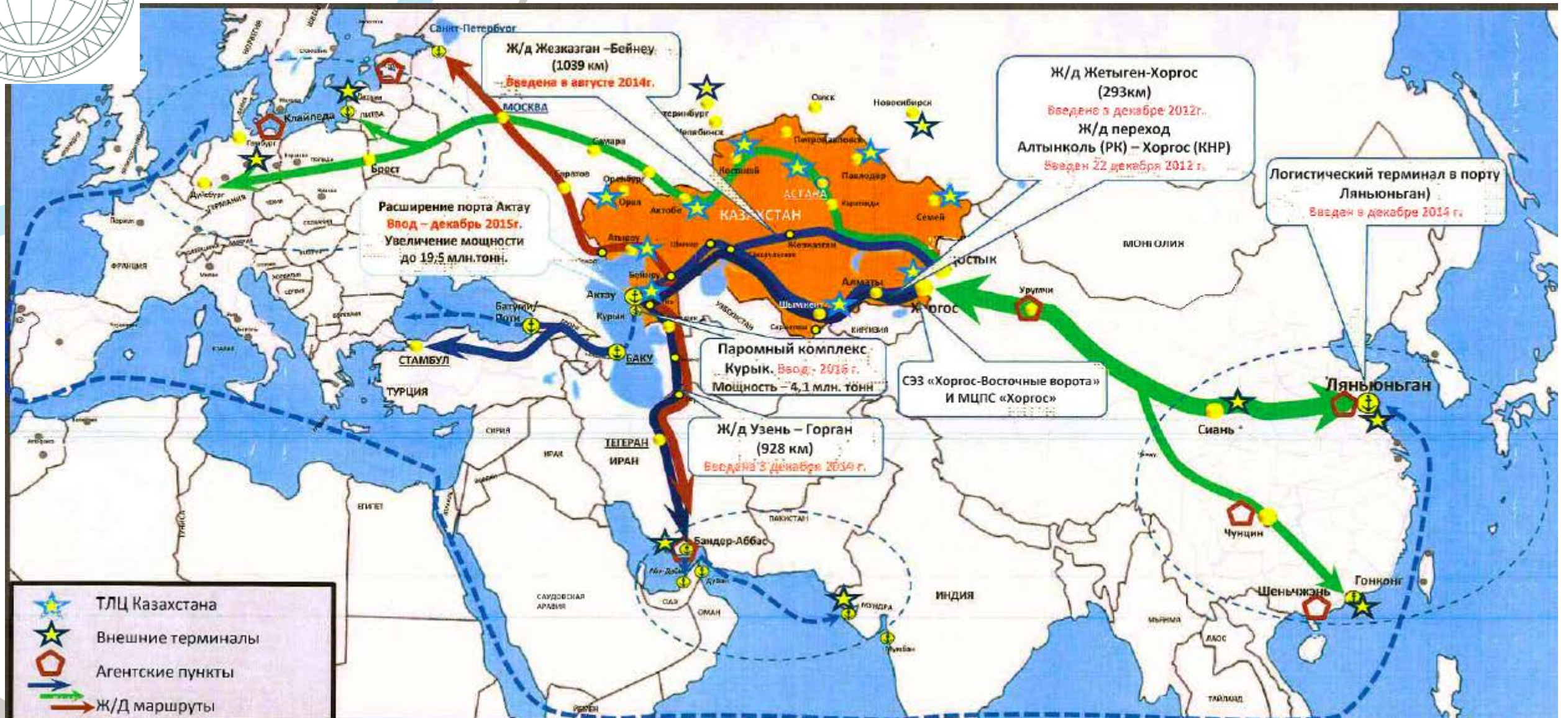
Рост к 1 кв. 2016 года :
Импорт = + 46,6%
Экспорт = + 21 %
Транзит = +67,8%

2016

2017



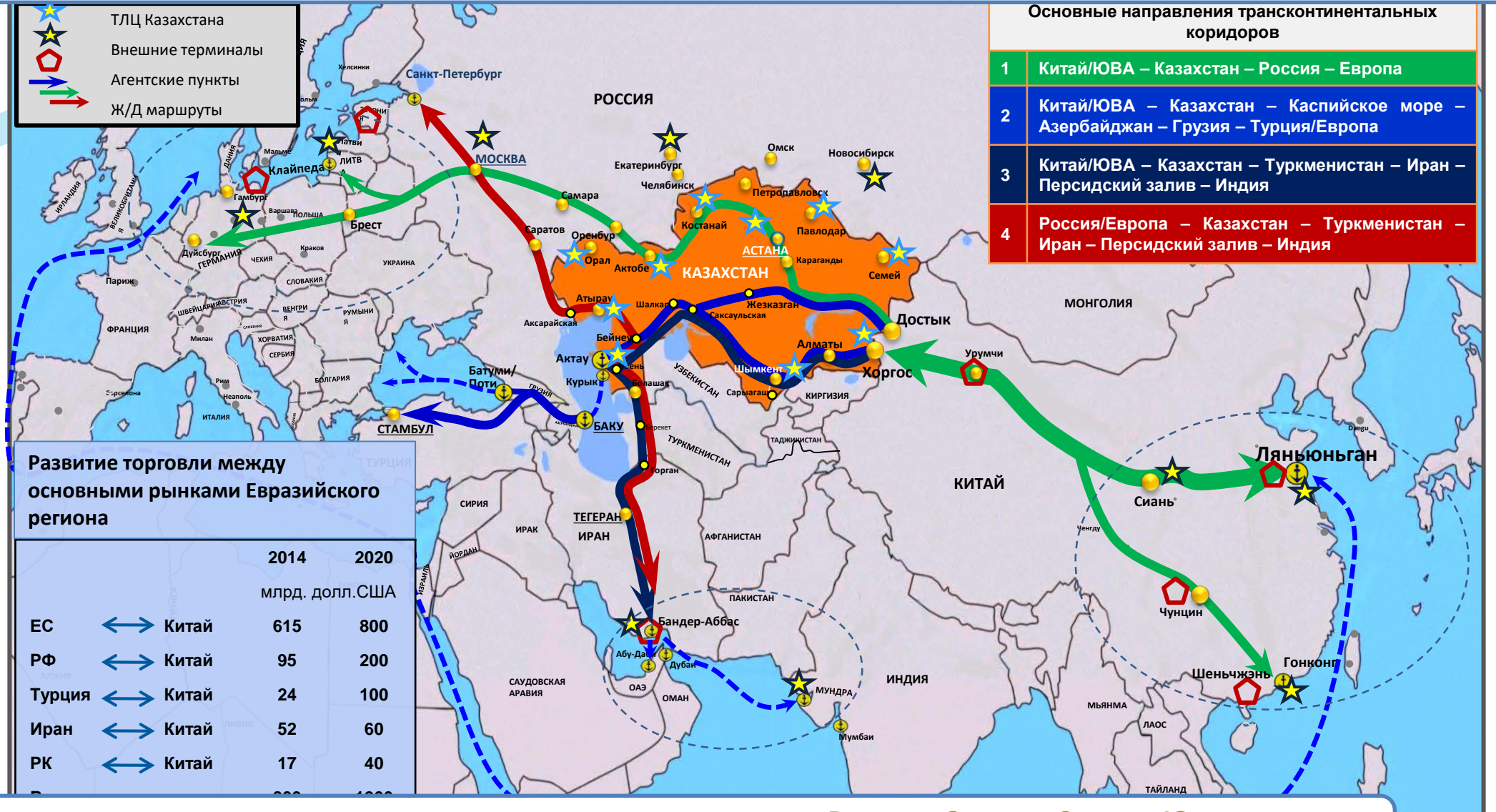
Динамика изменений объемов и формирование опорной сети транспортно-логистической инфраструктуры на евразийском трансконтинентальном коридоре



Источник: АО «НК «КТЖ»



ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЙ ОБЪЕМОВ И ФОРМИРОВАНИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОМ КОРИДОРЕ



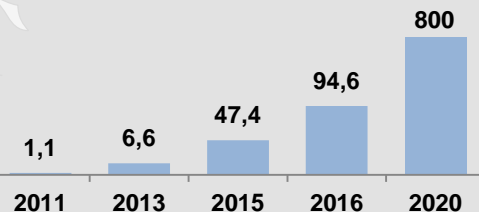
Источник: АО «НК «КТЖ»

Потенциал переориентации грузовых перевозок в направлениях Восток – Запад и Север – Юг с морского транспорта на трансказакстанские маршруты к 2020-му году составляет 1 млн. 650 тыс. ДФЭ

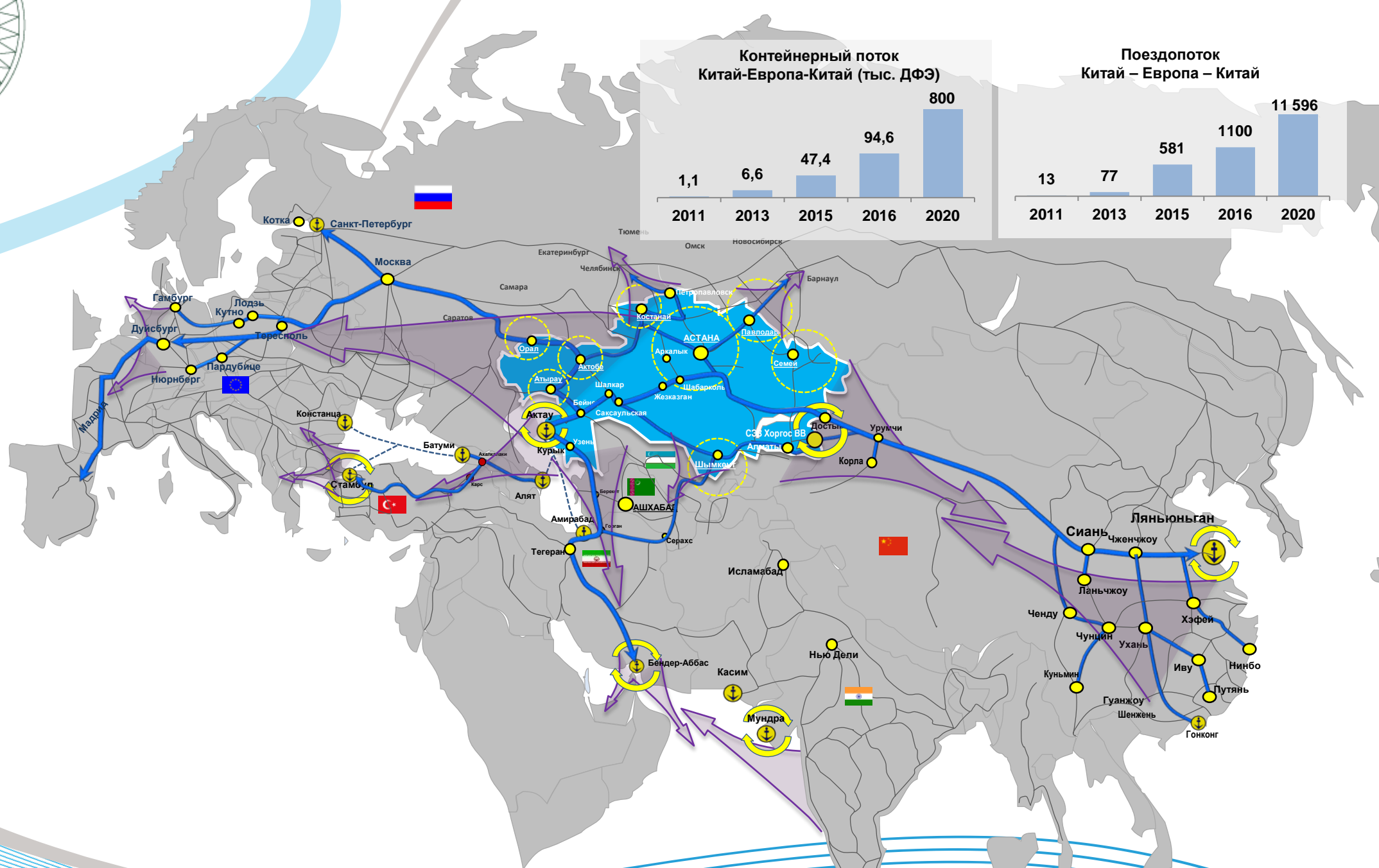
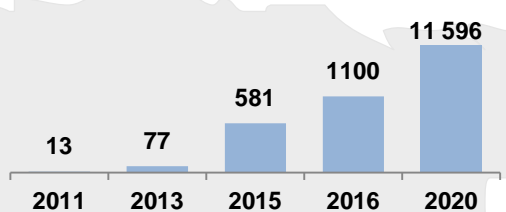


Реализация потенциала роста в целевых сегментах рынка

Контейнерный поток
Китай-Европа-Китай (тыс. ДФЭ)



Поездпоток
Китай – Европа – Китай



Источник: АО «НК «КТЖ»



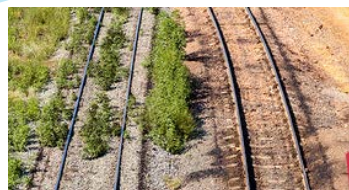
Сравнение коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг»





Примеры существующих проблем для привлечения больших объемов груза на маршрут «Север-ЮГ» (западное направление)

ОТСУТСТВИЕ ДОСТАТОЧНОЙ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ЖД ПУТЕЙ В ИРАНЕ;



ОТСУТСТВИЕ ЗАПАСНЫХ ПУТЕЙ НА БОЛЬШИНСТВЕ ЖД НАПРАВЛЕНИЙ (*большая часть жд Ирана пролегает в горной местности*);

ПЕРЕВОЗКА С ЮГА НА СЕВЕР ИРАНА АВТОТРАНСПОРТОМ (= *мультимодальность перевозки*);



ВЫСОКАЯ СТАВКА ЗА ПРОВОЗ ПО МАРШРУТУ В СРАВНЕНИИ С МОРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ (*проезд Россия-Бендер-Аббас по западному, восточному направлению или через каспийское море ~ 2,5 \$ за 1 ДФЭ;*)



ОТСУТСТВИЕ ЧЕТКОГО ПЛАНА ПО ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИКИ;

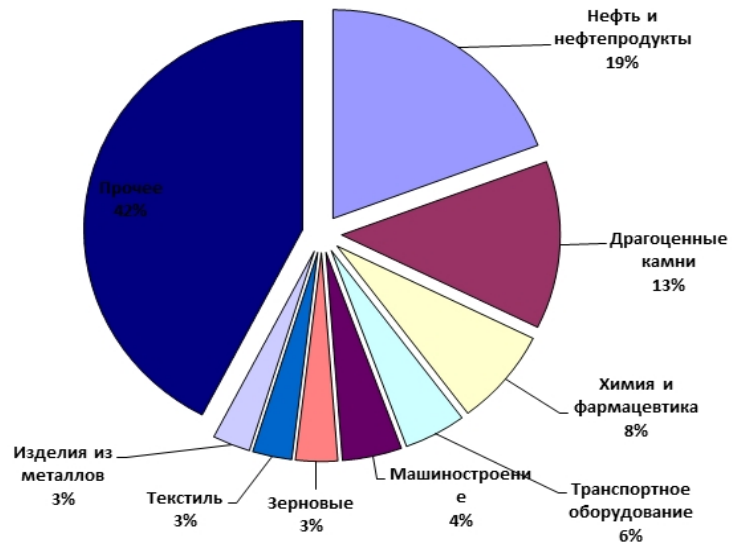
НЕПРОРАБОТАННАЯ МАРКЕТИНГОВАЯ СТРАТЕГИЯ ПО ГРУЗОВОЙ БАЗЕ





Формирование торговых потоков из Индии в направлении Европы

Основные товары индийского экспорта



Внешнеэкономическая деятельность Индии За 2014-2015 гг.

Крупные и средние порты Индии



Основные товары индийского импорта





Спасибо за внимание!

info@icctt.com